

SHTOJCA 1

INVENTARI EKZISTUES I AKTIVEVE

SHTOJCA 2

PENALITETET PËR MOSPËRMBUSHJE TË DETYRIMEVE NGA SHOQËRIA KONCESIONARE DHE AUTORITETI KONTRAKTUES

1. Penalitetet për Mospërbushje të Detyrimeve të Punimeve të Rehabilitimit nga Shoqëria Koncesionare

Penaliteti për mospërbushje të ndonjë Detyrimi Rehabilitimi do të llogaritet si produkti i penalitetit të zbatueshëm mbi bazë ditore të mospërbushjes në tabelën më poshtë për këtë Detyrim Rehabilitimi dhe periudhën e mospërbushjes të matur në ditë nga Data e Kërkuar e Detyrimit, në bazë të ndonjë shtyrjeje të lejuar të kësaj date sipas kësaj Kontrate, duke përfshirë pa kufizim, Raste të një Force Madhore.

Tabela 1

Detyrimi i Shoqërise Koncesionare	Data e Kërkuar e Detyrimit	Penaliteti për mospërbushje, mbi bazë ditore
Neni 6.3	Brenda datës së përcaktuar në Nenin 6.3 (a) të kësaj Kontrate	10,000 (dhjetë mijë) lekë

2. Penalitetet për Mospërbushje të Detyrimeve nga Autoriteti Kontraktues

Tabela 2

Detyrimet e Autoritetit Kontraktues	Data e Kërkuar e Detyrimit	Penaliteti për mospërbushje, mbi bazë ditore deri në 360 ditë
Neni 2.3	Pas parashkrimit/mbarimit të afateve ligjore dhe administrative	10,000 (dhjetë mijë) lekë
Neni 5.2 (c)	Jo më vonë se 10 ditë nga data e paraqitjes së kërkesës nga Shoqëria Koncesionare	10,000 (dhjetë mijë) lekë
Neni 5.2 (l)	Në Datën e Hyrjes në Fuqi të Kontratës	10,000 (dhjetë mijë) lekë
Neni 5.2	Në momentin e mospërbushjes së detyrimit	10,000 (dhjetë mijë) lekë

SHTOJCA 3

METODA E PËRLLOGARITJES SË TARIFËS SË SHFRYTEZIMIT TË INFRASTRUKTURËS SË HEKURUDHËS

Tarifa e shfrytëzimit nga Transportuesit Hekurudhorë të Infrastrukturës Hekurudhore, bazohet në koston e shërbimeve bazë të ofruara nga Administruesi i Infrastrukturës, paketa e të cilave ofron :

- Të drejtën e shfrytëzimit të kapacitetit të dhënë;
- Shfrytëzimin e ndërrueseve të binarëve dhe nyjeve hekurudhore;
- Pritjen, nisjen, komunikimin dhe monitorimin e lëvizjes së tij brenda hapësirës koncesionare;
- Gjithë informacionin tjetër për zbatimin apo operimin e shërbimeve për të cilat është dhënë kapacitet;

Formula e llogaritjes së tarifës së shfrytëzimit të infrastruktures

$$T = \{(N_k * P_k) + (N_r * P_r)\} * C_{\text{mall}} * K * F$$

T	tarifa shfrytëzimit për itinerarin e shpërndarë të trenit
N_k	numri i tren km të përshkruar në linjat kryesore hekurudhore
P_k	koeficienti i rëndësisë për vijat kryesore hekurudhore
N_r	numri i tren km të përshkruar në linjat rajonale hekurudhore
P_r	koeficienti i rëndësisë për vijat kryesore hekurudhore
C_{mall}	Çmimi njësi bazë në njësi monetare për tren/km per trenat e mallrave
K	koeficienti i amortizimit të shinave
F	koeficienti, që shpreh kërkesat e transportuesve në lidhje me orarin

Tarifa e shfrytëzimit përcaktohet për çdo itinerar treni.

Vlerat e elementëve të veçantë të formulës për llogaritjen e tarifës së shfrytëzimit do të merret nga tabelat e mëposhtme

Koeficientët e rëndësisë – P

- Vijat hekurudhore kryesore	1.35
- Vije rajonale	1.00

Koeficientët e amortizimit të shinave – K

- Trenat e mallrave (mbi 2000 bruto)	1.50
- Trenat e mallrave (1000 ton bruto deri ne 2000 ton bruto)	1.20
- Trenat e mallrave (700 ton bruto deri ne 1000 ton bruto)	1,00
- Trenat e mallrave (më pak se 700 ton bruto)	0.80
- Trena (500 ton deri ne 1000 ton)	0.50
- Trena me pak se 200 ton bruto	0,35

Faktori për kërkesën e Transportuesit Hekurudhor në lidhje me orarin – F

- Itinerarët e shpërndarë të trenave, të kërkuar para hyrjes së fuqi të orarit	1
- Itinerarët e shpërndarë të trenave mbi bazën e kërkesave ad hoc	1,2

Çmimi i shërbimeve të tjera mbi paketën bazë

Një listë me shërbimet e tjera do të publikohet në Deklaratën e Rrjetit.

SHTOJCA 4

INXHINIERI I PAVARUR

Inxhinieri i pavarur vlerëson përputhshmërinë dhe progresin e punimeve të rehabilitimit në përputhje me këtë Kontratë. Inxhinieri i Pavarur i raporton çdo tre muaj Autoritetit Kontraktor. Shoqëria Koncesionare siguron në kohën e duhur informacionin teknik të kërkuar nga Inxhinieri i Pavarur, kur ky i fundit e kërkon një informacion të tillë për arsye të kryerjes së detyrave të tij /saj.

Shoqëria Koncesionare i mundëson akses Inxhinierit të Pavarur në Zonën e Koncesionit, siç gjykohet e përshtatshme për kryerjen e detyrave të tij.

Detyrat Specifike të Inxhinierit të Pavarur

Detyrat e Inxhinierit të Pavarur përfshijnë sa më poshtë:

- Monitorimin dhe raportimin e punimeve inxhinierike dhe rehabilituese në përputhje me këtë Kontratë, të projekteve dhe punimeve të përfunduara për sa i përket Detyrimeve të Rehabilitimit;
- Ofrimin e konsulencës teknike të nevojshme në lidhje me miratimet ligjore të kërkuara prej Shoqëria Koncesionaret nga Autoriteti Kontraktues dhe subjektet e tjera shtetërore jashtë zonës së Koncesionit;
- Ofrimin e konsulencës teknike të nevojshme në lidhje me miratimet e licencimit të kërkuara nga Shoqëria Koncesionare, duke përfshirë edhe vënien në dispozicion të kopjeve të raporteve përkatëse të përgatitura nga Inxhinieri i Pavarur për ato subjekte shtetërore përgjegjëse për lëshimin e autorizimeve;
- Monitorimin e Programit të rënë dakord dhe progresin e punimeve të përfunduara në lidhje me Detyrimet e Rehabilitimit;
- Lëshimin e Certifikatës së Përfundimit të Punimeve pas përmbushjes së mjaftueshme të secilit prej Detyrimeve të Rehabilitimit në përputhje me termat dhe kushtet e kësaj Kontrate;
- Ofrimin e konsulencës teknike për Shoqëria Koncesionaren në lidhje me ndërmjetësimin me subjektet shtetërore;
- Vlerësimin dhe këshillimin në lidhje me miratimin e ndryshimeve të punimeve dhe kërkesave shtesë të paspecifikuara shprehimisht në këtë Kontratë, nëse kërkohet;
- Monitorimin e përfundimit të punimeve dhe sistemeve, duke përfshirë edhe miratimin e finalizimit të projekteve dhe manualeve të ndërtimit;
- Monitorimin e punimeve të ndërtimit në progres, për të garantuar përputhshmërinë me rregulloret e sigurimit teknik nga zjarri;

SHTOJCA 5

FORMA E PROCESVERBALIT NGA AUTORITETI KONTRAKTUES DHE SHOQËRIA KONCESIONARE QË KONFIRMON MARRJEN NË DORËZIM TË AKTIVEVE EKZISTUESE

Tiranë, [●] 201X

1. I referohemi Kontratës së Koncesionit ("**Kontrata e Koncesionit**") të lidhur nga Ministria e Transportit dhe Infrastrukturës në Republikën e Shqipërisë ("**Autoriteti Kontraktues**"), dhe Shoqëria Koncesionare ALBRIL sh.p.k ("**Shoqëria Koncesionare**") më 01.02.2016.
2. Nëse nuk parashikohet shprehimisht ndryshe, termat e përdorura në këtë njoftim kanë kuptimin që iu janë dhënë në Kontratën e Koncesionit.
3. Sipas Kontratës së Koncesionit, Shoqëria Koncesionare konfirmon që (i) Aktivet ekzistojnë; (ii) janë të lirë nga ndonjë Okupim, Interes Sigurimi, detyrim, qera, barrë dhe të drejta të tjera të ushtrueshme nga palë të treta; (ii) situata faktike përkon me kushtet dhe pershkrimin e Shtojcës 1.
4. Me anë të këtij procesverbali konfirmohet nga Palët marrja në dorëzim e aktiviteteve ekzistuese sipas listës bashkëlidhur pas verifikimit sipas paragrafit 3 të shoqëruara me dokumentacionin përkatës.

MINISTRIA E TRANSPORTIT DHE INFRASTRUKTURËS

Nga: _____

Emri: _____

Pozicioni: _____

SHOQËRIA KONCESIONARE ALBRIL SHPK

Nga: _____

Emri: _____

Pozicioni: _____

SHTOJCA 6

AUTORIZIMET

1. Autorizimet

- (A) Miratimi i Lejes së Zhvillimit/Ndërtimit nga Këshilli Kombëtar i Territorit përfshi miratimin e lejeve dytësore pjesë përbërëse e këtij aplikimi dhe lëshimi i Lejes së Ndërtimit nga Agjensia e Zhvillimit të Territorit.
- (B) Aprovimi i Lejeve për operimin e Hekurrudhës që përfshin Leje Veprimtarie: *(Koncesionarit i njihet e drejta për të ofruar shërbime të transportit hekurudhor të mallrave dhe/ose udhëtarëve dhe bagazheve ku kriteret e pashikuara në aktet ligjore dhe nënligjore).*
- (C) Cdo leje/autorizim/license që kërkohet sipas Ligjit të Zbatueshëm për ushtrimin e veprimtarisë nga Shoqëria Koncesionare.

2. Autorizimet për Përdoruesit e tjerë të Hekurrudhës apo aktivitete të tjera të Shoqëria Koncesionaret

Shoqëria Koncesionare mund të kontraktojë me të tretët për ofrimin e shërbimeve në përputhje me këtë Kontratë, Ligjin e Zbatueshëm dhe Konventat, subjekt të palëve të tilla të cilat nuk veprojnë në kundërshtim me kërkesat e përcaktuara në këtë Kontratë, Ligjin e Zbatueshëm dhe, nëse aplikohet, Konventat.

SHTOJCA 7

ZONA E KONCESIONIT

Zona e Koncesionit përfshin Inventarin e Pasurive të Paluajtshme sipas Shtojcës 1 dhe i kalon në administrim dhe përdorim në favor të Shoqërisë Koncesionare.

Këto zona tregohen si një zonë e unifikuar, skicë e cila është përvijuar në Planin 1 bashkëngjitur kësaj Shtojce. Stacionet e Hekurudhës fillojnë nga Km 84,100 në Stacionin Hekurudhor Fier deri në Stacionin Hekurudhor Vlorë në KM 119,370 dhe në Stacionin Hekurudhor Ballsh në Km 110,500 dhe përfshijnë të gjitha degëzimet dytësore të treguara në hartat bashkëlidhur.

SHTOJCA 8

OFERTA

STUDIMI I FIZIBILITETIT

Studimi i Fizibilitetit përfshin pa kufizim sa më poshtë vijon:

Studimi i Fizibilitetit Linja Fier – Vlorë

❖ Superstruktura (Traversat, shinat, aksesorët lidhës, traseja ballasti)

Per ta kthyer linjen hekurudhore në gjendje për të siguruar një lëvizje të pandërprerë dhe të sigurtë të mjeteve hekurudhore me shpejtësi deri në 50 km/ore për trenat e mallrave dhe 60 km/ore për trenat e pasagjerëve, do të ndërmerren veprimet e mëposhtme :

- Zëvendësimi imediat me traversa të reja, i të gjithë traversave të drurit të cilat tashmë rezultojnë të kalbura vlerësuar në sasinë e 12,754 copeve, si dhe pjesa tjetër e traversave të drurit prej 24,454 copë, e dëmtuar në masën 50%, Sasia totale e traversave me dimensionet e kërkuara 2.6 m x 0,26 m x 0,16 m të ndërruara do të shkojë në total në 37,208 copë. Kjo sasi parashikohet të rritet edhe si rezultat edhe i rehabilitimit të linjës drejt azotikut si dhe rindërtimit të linjës që shkon drejt rafinerisë së naftës Fier.
- Traversat e drurit do të jenë ahu ose lisi dhe të imprenjara sipas STAZH Shqiptar. Në përlllogaritje tona është marrë parasysh që sasia e traversave për një km linjë hekurudhore në vijë të drejtë të jetë 1,440 copë dhe 1600 copë në vijë të drejtë, por me një pjerrësi 9‰, apo në kthesa hekurudhore me rreze më të vogël se 600m.
- Traversat e ndërrueseve gjithashtu do të jenë po prej druri të imprenjuara sipas STAZH Shqiptar me gjatësi nga 2.6 deri në 4.2 metra, sipas projektit të ndërtimit të ndërrueseve.
- Ndërimi i të gjithë shinave S-49 të kthesave me gjatësi 5.028 km, me rreze nga 500 m deri 600 m me shina të reja të po këtij tipi.
- Gjatësia e shinave të reja do të jetë mbi 12.5 metra dhe gjatësia e përdorimit të tyre në linjë, do të kushtëzohet nga mundësia praktike e transportit të tyre. Vendosja e shinave 25 metra është një avantazh pasi ato janë më të preferueshme kur vendosen në kthesa me rreze të vogla, por sic e përmenden me lart përdorimi i tyre do të jetë në funksion të mundësisë të transportit.
- Në urat hekurudhore me gjatësi mbi 30 metra duhet të vendosen kundrashina. Kundrashinat do të jenë te tipit S-49 të cilat do të hiqen nga kthesat.
- Në ato pjesë të trasëse me mure mbajtëse me lartësi mbi 3 metra do të vendosen kundrashina në pjesën e brendshme të krahut të kthesës.
- Do të vendosen kundrashina në kthesa me reze 300.
- Shinat S-49 të hequra nga linja do të përdoren si kundrashina në kthesat me reze 500 dhe 800 metra.
- Zëvendësimi i të gjithë elementëve lidhës dhe bashkues që mungojnë në linjën hekurudhore si pllaka lidhëse, pllaka shtruese, bullona lidhës, trifone hekurudhore.
- Ndrrueset e stacioneve në linjën hekurudhore në këtë segment do të jenë të tilla që të lejojnë një shpejtësi të lëvizjes së trenave në kthesë $V = 2.91 \times$ (rrenja katrore e rezes kthesës ndërruese - 190 m). Ndërrueset e stacioneve në linjën hekurudhore Fier – Vlorë do të jenë me rreze të kthesës të ndrrues 190 m të tipit 1:9.
- Ndrrueseve hekurudhore të cilat kanë konsum të majave të gilperave dhe të zemrave të tyre do ti ndrohen këto elemente. Po kështu në të gjitha ndrrueset do të vendosen traversa druri speciale të reja.

- Gjerësia e prizmit të ballastit në pjesën e bazës së sipërme do të jetë 3m, lartësia e përgjithshme e mbushjes 35cm. Suprina e ballastit do të realizohet 3 cm më poshtë se plani i sipërm i traverses, kritere këto në përputhje të plotë me Kushtet Teknike të Projektimit dhe Ndërtimit të linjave hekurudhore.
- Mbishtresa hekurudhore do të ndërtohet sipas normativave të projektimit të miratuara për ndërtim e hekurudhave të kategorisë të parë.
- Mbas avancimit të kompletimeve të mësipërme do bëhen punime të ngritjes, drejtimit dhe nivelimit të linjës hekurudhore.
- Në kthesat me reze të vogla të linjës hekurudhore mbas përfundimit të ndërtimit të tyre do të bëhet piketimi i tyre duke vendosur treguesit gjeometrike të kthesës si dhe piketat kontrolluese të aksit të linjës hekurudhore.
- Në të gjithë gjatësinë e linjës hekurudhore në krahun e djathtë të saj, në drejtim të rritjes së kilometrazhit, në largësi jo më të vogël se 2m nga shina, do të vendosen treguesit e pendencave të linjës hekurudhore ku të shënohet pendenca dhe gjatësia e saj si dhe tabelat e sirenave në afërsi të kalesave hekurudhore.
- Trupi i trasës në rastin e trasës në mbushje në pjesën e sipërme të tij do të zgjerohet deri në gjerësinë 5.5 metra. Ky zgjerim do të bëhet duke përdorur ballastin e keq që ndodhet në linjë, i cili në momentin që do të zmontohej linjë hekurudhore do të largohet për të lejuar hedhjen e ballastit të ri të cakullit.
- Pjerrësia e skarpates të prizmit të ballastit të cakullit do të 1 :1,25. Në vende ku skarpata e trasës hekurudhore nuk do rezultojë sipas kushtit të përcaktuar do të bëhet plotësimi i saj me material.
- Në ato vende ku linja është në usek do të bëhen punime për kullimn e ujrave duke hapur kanale kullues gjatë gjithë gjatësisë të usekut nga të dy anët e tij.
- Në kuotën e sipërme të faqes të skarpatës, në cep të saj, do të vendosen guret kilometrike çdo 100 metra.

Veprat e artit

- Në urën rrugore – hekurudhore të Mifolit do të bëhet përforcimi i themeleve të këmbëse të urës si dhe mbrojtja e shpatullave dhe skarpatave të trasës nga prurjet e lumit të Vjosës, në fillim dhe në fund të urës.
- Tuneli i Koshevicës do të bëhet me ndricim si dhe do të bëhet pastrimi i kanaleve të tij anësor për disiplinimin dhe kullimin e ujrave të tunelit. Në hyrje dhe dalje të tunelit të Koshevicës do të bëhen punime bonifikuese për kullimin e ujrave. Në dalje të tunelit të Koshevicës në drejtim të Levanit. Nga km 88.400 deri në km 89.200 do të bëhet zhbllokimi i kanaleve kulluese.
- Në viaduktin në dalje të stacionit të Levanit do të ndërtohen parapetet për të mos lejuar rënjen e cakullit të linjës si dhe do të riparohen të gjithë parmaket në gjithë gjatësinë e viaduktit.
- Në tombinot hekurudhore do të bëhet pastrimi i tyre nga prurjet e ngurta të cilat i kanë bllokuar ato.

- Në të gjitha urat dhe mbikalimet e gjata do të vendosen traversa druri hekurudhore të cilat përdoren në urat hekurudhore.

Stacionet hekurudhore

➤ Stacioni Levan

Godina e stacionit të Levanit është totalisht jashtë funksionit. Po kështu edhe linjat hekurudhore të tij janë jashtë funksionit dhe qëllimit për të cilin janë ndërtuar. Stacioni i Levanit që fillon në km 93.700 dhe përfundon në km 94.300 është afër stacionit të Fierit km 85.500 nuk do të përdoret si stacion dhe superstruktura e tij do të kthehet në atë të linjës hekurudhore njëfishe. Elementët përbërës të linjës hekurudhore, ndrruese dhe shina të linjave të dyta do të përdoren sërishmi.

➤ Stacioni Novosele

Godina e stacionit të Novoselës gjithashtu është jashtë funksionit, kurse linjat e dyta të stacionit së bashku me ndrruset nuk ekzistojnë. Stacioni i Novoseles fillon në km 100,250 dhe përfundon në km 100,750. Duke vlerësuar numrin e banorëve të zones të Novoselës dhe pozicionin kilometrik të tij, Në këtë stacion do të bëhet edhe rikonstruksioni i godinës të stacionit si dhe i platformes të hyrjes dhe zbritjes të pasagjerëve si dhe një linjë të dytë me gjatësi të shfrytëzueshme prej 350 metra së bashku me dy ndrruese. Në këtë stacion do të bëhet kryqëzimi i trenave si në drejtimin Fier – Vlorë ashtu dhe anasjelltas. Ky stacion i kryqëzimit të trenave do të rritë aftësinë lëshuese të mallrave dhe të udhëtarëve të stacioneve Fier dhe Vlorë dhe të gjithë segmentit hekurudhor (Fleta e projektit S-6 Stacioni Novosele).

➤ Stacioni Skrofotinë

Stacioni i Skrofotines fillon në Km 105,770 dhe përfundon në km 106,500. Duke patur parasysh aktivitetin tregtar të zonës për prodhimin e kripës, si dhe kërkesën në të ardhmen për ta eksportuar atë, do ishte e udhës që të ndërtohej një degëzim prej 900metrash, por një gje e tillë për momentin është e pamundur për shkak të prishjes së degëzimit nga intersektimi i autostratës Fier Vlorë.

➤ Stacioni Vlorë

Stacion i Vlorës është i përbërë nga stacioni i pasagjerëve dhe ai i mallrave i cili fillon në km 116,150 dhe përfundon në km 117,070. Në hyrje të stacionit të mallrave të Vlorës është një lidhje hekurudhore degëzim i rrjetit hekurudhor kombëtar që përfundon në stacionin e petroliferës. Kjo lidhje hekurudhore aktualisht është në gjendje pune, por i mungon ndërruesja. Gjithashtu këtij stacioni do ti bëhet rikonstruksion i godinës (Fleta e projektit S-3 Stacioni Vlorë).

Në ambjentet e stacionit të udhëtarëve Vlorë do të bëhen punime për rikonstruksionin e ambjenteve si të qendrimit të udhëtarëve ashtu edhe të personelit administrativ dhe të lëvizjes.

Në linjat hekurudhore të stacionit të udhëtarëve Vlorë momentalisht kryhet i gjithë procesi i manovrës, si dhe të pranim – nisjes të trenave, por në vitet në vijim duhet të bëhen ndërhyrje në rradhë të parë në ndrruset hekurudhore të këtij stacioni.

Në të gjithë stacionet hekurudhore, fundore apo të ndërmjetëm, si dhe në hyrje e po ashtu në daljen, do të vendosen treguesit dhe shenjat e linjës hekurudhore që tregojnë karakteristikat gjeometrike, metrike dhe kilometrike të linjës hekurudhore, si dhe sinjalistika e nevojshme që tregon fillimin,

hyrjen dhe daljen nga stacionet, siç parashikohet në Rregulloren e Shfrytëzimit Teknik të Hekurudhës.

Në të gjithë stacionet hekurudhore do të montohen pajisje alternative për prodhim energjie elektrike në rast të mungesës të energjisë nga rrjeti kombëtar.

Në të gjithë stacionet hekurudhore si dhe në sheshet ku do të bëhet manovra apo formimi i trenave do të bëhet ndricimi i tyre.

Në të gjithë stacionet do të vendosen shtyllat e kontrollit të ndrrueseve dhe shtyllat e kufirit të manovrës të trenave.

Në të gjithë stacionet hekurudhore do të montohen kamera sigurie vëzhguese të cilat do të integrohen në sistemin qendror të vëzhgimit dhe të kontrollit që do të instalohet.

■ Kalesat hekurudhore

Godinat e kalesave hekurudhore do të rikonstruktohen. Në to do të vendosen pajisje elektro – mekanike të tipit hekurudhor të mbrojtjes të trenit gjatë kalimit të tij në këto vende me elementë përbërës :

- Një hekur çeliku shtylle me diamter 140 mm, i cili është fiksuar në një bazamet prej betoni.
- Kutia e manovrës ku montohen krahët e krahut prej alumini antikoroziv të cilët ulen dhe ngrihen nëpërmjet kësaj kutie të manovrës.
- Kutia e manovrës përbëhet nga motorri elektrik, si pajisja që bën manovren me dorë.
- Krahët e prej alumini të cilët ulen dhe ngrihen nga pozicioni 0 në pozicion vertikal 90 gradë nëpërmjet motorit.
- Dy sinjale të kuq.
- Një sinjal akustik i cili fillon të bjere kur sinjalet e kuq fillojnë të aktivizohen dhe pushon në momentin kur krahët janë të ulur.
- Një tabelë ku është shkruar STOP me ngjyrë të kuqe.

Në këto kalesa do të vendosen tabelat florishente paralajmëruese për drejtuesit e automjeteve ashtu siç përcaktohet në Kodin Rrugor, si dhe vendoset mekanizmi i bllokimit të mjeteve auto në kohën e kalimit të trenave. Në kalesat hekurudhore do të montohen kabinat e qëndrimit të ruajtësit të kalesave, në të cilat do të montohen kamerat vëzhguese të sigurisë, sistemi i telekomunikimit të tyre me stacionet hekurudhore dhe me lokomotivat, si dhe këto kalesa do të jenë të ndriçuara. Rruga e cila intersekon linjen hekurudhore do të rikonstruktohet sipas kushteve teknike të ndërtimit të kalesave hekurudhore ku mund të përmendim vendosjen e kundrashinave në të dy anët e shinave, rruga në kalimet në nivel do të jetë në të dy anët e saj në një nivel, në distancë 10 metra nga aksi i linjës hekurudhore dhe më tej do lejohet të jetë e pjerrët me pendencë 1 për qind.

Për zgjidhjen e problemit të kalimeve hekurudhore të paligjshme do të bashkëpunohet me Pushtetin Lokal për të gjetur zgjidhje oportune nga të dy palët duke ndërtuar rruge paralele me hekurudhen duke eliminuar kalimet hekurudhore të paligjshme.

■ Sistemi i telekomunikimit për levizjen dhe kontrollin e trenave

Për të kryer lëvizjen e pandërprerë dhe të sigurtë të trenave do të instalohet një sistem i telekomunikimit i cili do të realizojë një ndërlidhje të pandërprerë 24 orëshe midis personelit të stacioneve hekurudhor, makinistëve si dhe specialistëve të sektorit të mirëmbajtjes të linjës hekurudhore dhe atyre të manovrës nëpër stacione.

Ky sistem do të integrohet në sistemin e Radio Komunikimit të Rrjetit Hekurudhor Shqiptar.

Sistemi i telekomunikimit do të realizohet me regjistrim të bisedave telefonike dhe do të jetë i licensuar nga Organet Përkatëse.

I gjithë aktiviteti i transportit hekurudhor në stacionet hekurudhore Fier, Vlorë, Novosele dhe në kalimet në nivel do të jetë i monitoruar me kamera vëzhgimi nga një qendër kontrolli

Sistemi i telekomunikimit dhe ai i vëzhgimit me kamere do të vendoset në të gjithë lokomotivat.

Studimi i Fizibilitetit Linja Fier – Ballsh

❖ Superstruktura (Traversat, shinat, aksesoret lidhës, traseja, ballasti)

Për ta kthyer linjën hekurudhore në gjendje për të siguruar nëlëvizje të pandërprerë dhe të sigurtë të mjeteve hekurudhore për një shpejtësi të lëvizjes të trenave deri në 50 km/orë për trenat e mallrave dhe 60 m/orë për trenat e pasagjerëve, do të ndërmerren veprimet e mëposhtme :

- Zëvendësimi i të gjithë traversave të drurit të kalbura me traversa të tjera. Traversat e drurit do të jenë me dimensionet e kërkuara 2.6 m x 0,26 m x 0,16 m dhe një pjesë e mirë do të jenë nga traversat e pakonsumuara të trasës Fier – Vlorë, si dhe gjithashtu do shikohet mundësia e travesave të betonit që do rezultojnë nga zëvendësimi i segmentit tjetër. Në përlogaritje tona është marrë parasysh që sasia e traversave për një km linje hekurudhore në vijë të drejtë të jetë 1,440 copë dhe 1600 copë në vijë të drejtë, por me një pjerrësi 9‰, apo në kthesa hekurudhore me rreze me të vogël se 600m.
- Traversat e ndërruese janë prej druri të imprenjuara sipas STAZH Shqiptar me gjatësi nga 2.6 deri në 4.2 metra, sipas projektit të ndërtimit të ndërrueseve.
- Ndërimi i të gjithë shinave P - 43 të kthesave me rreze nga 300 m deri 500 m me shina të reja të po këtij tipi.
- Gjatësia e shinave të reja do të jetë mbi 12.5 metra dhe gjatësia e përdorimit të tyre në linjë, do të kushtëzohet nga mundësia praktike e transportit të tyre.
- Ndërimi i ballastit të zhavorrit me ballast cakull në segmentin Fier – Ballsh.
- Gjerësia e prizmit të ballastit në pjesën e bazës së sipërme do të jetë 3m, lartësia e përgjithshme e mbushjes 35cm. Suprina e ballastit do të realizohet 3 cm më poshtë se plani i sipërm i traversës, kritere këto në përputhje të plotë me Kushtet Teknike të Projektimit dhe Ndërtimit të linjave hekurudhore.
- Mbishtresa hekurudhore do të ndërtohet sipas normativave të projektimit të miratuara për ndërtimin e hekurudhave të kategorisë të parë.
- Zëvendësimi i të gjithë elementëve lidhës dhe bashkues që mungojnë në linjën hekurudhore si pllaka lidhëse, pllaka shtruese, bullona lidhës, gozhdë hekurudhore.
- Në urat hekurudhore me gjatësi mbi 30 metra duhet të vendosen kundrashina. Kundrashinat do të jenë të tipit P - 43 të cilat do të hiqen nga kthesat.

- Do të vendosen kundrashina në kthesa me reze 300.
- Shinat P-43 të hequra nga linja do të përdoren si kundrashina në kthesat me rreze 300 dhe 500 metra.
- Ndrueset e stacioneve në linjën hekurudhore Fier – Ballsh do të jenë të tilla që të lejojnë një shpejtesi të lëvizjes së trenave në kthese $V = 2.91 \times$ (rrenja katrore e rezes kthesës ndruses -190 m). Ndërrueset e stacioneve në linjën hekurudhore Fier – Ballsh duhet të jenë me reze të kthesës të ndërrueses 190 m të tipit 1: 9.
- Ndrueseve hekurudhore të cilat kanë konsum të majave të gjilperave dhe të zemrave të tyre do ti ndërrohen këto elementë. Po kështu në të gjitha ndrrueset do të vendosen traversa druri speciale të reja.
- Mbas kryerjes së kompletimeve të mësipërme do bëhen punimet e ngritjes, drejtimit dhe nivelimit të linjës hekurudhore.
- Në kthesat me rreze të vogla të linjes hekurudhore mbas përfundimit të ndërtimit të tyre do të bëhet piketimi i tyre duke vendosur treguesit gjeometrike të kthesës si dhe piketat kontrolluese të aksit të linjës hekurudhore.
- Në të gjithë gjatësinë e linjes hekurudhore në krahun e djathtë të saj, në drejtim të rritjes së kilometrazhit, në largësi jo më të vogël se 2m nga shina, do të vendosen treguesit e pendencave të linjës hekurudhore ku të shënohet pendenca dhe gjatësia e saj si dhe tabelat e sirenave në afërsi të kalesave hekurudhore.
- Trupi i trasësë në rastin e trasësë me mbushje në pjesën e sipërme të tij do të zgjerohet deri në gjerësinë 5.5 metra. Ky zgjerim do të bëhet duke përdorur ballastin e keq që ndodhet në linjë, i cili në momentin që do të zmontohej linjë hekurudhore do të largohet për të lejuar hedhjen e ballastit të ri të cakullit.
- Në vende ku skarpata e trasësë hekurudhore nuk është sipas pjerrësisë 2/3 do të bëhet plotësimi i saj me materjal.
- Në ato vende ku linja është në usek do të bëhen punime për kullimin e ujrave duke hapur kanale kullues gjatë gjithë gjatësisë të usekut nga të dy anët e tij.
- Në kuotën e sipërme të faqes të skarpatës, në cep të saj, do të vendosen guret kilometrike çdo 100 metra.

Veprat e artit

- Do të rindërtohen pritrat lumore të cilat janë të shkatërruar pasi në këto pika në periudhë të rreshjeve linja hekurudhore rrezikohet të bllokohet gjë që mund të sjellë bllokim të trafikut të lëvizjes së trenave.
- Do të rindërtohen pritrat malore të cilat janë të dëmtuara dhe që paraqesin rrezik jo vetëm për bllokim të trafikut por edhe dëmtim të mjeteve të transportit në momentin e shkarjeve të dherave.
- Në tombinot hekurudhore do të bëhet pastrimi i tyre nga prurjet e ngurta të cilat i kanë bllokuar ato.
- Në një periudhë të mevonshme do të rishikohet rikonstrukcioni i tombinove hekurudhore të cilat rezultojnë aktualisht me diametër të vogël dhe kërkojnë zëvendësimin e tyre me tombino me diametër më të madh për të përballuar prurjet.
- Në të gjitha urat dhe mbikalimet e gjata do të vendosen traversa druri hekurudhore të cilat përdoren në urat hekurudhore.

- Në të gjithë urat e gjata do të vendosen parmake.

Stacionet hekurudhore

A. Stacioni Fier

Stacioni i Fierit është i përbërë nga stacioni i pasagjerëve dhe ai i mallrave. Në godinën dhe ambientet e stacionit të udhëtarëve Fier do të bëhen punime për rikonstruksionin e ambjentëve si të qëndrimit të udhëtarëve ashtu edhe të personelit administrativ dhe të lëvizjes.

Stacioni i Fierit fillon në km 84, 100 dhe përfundon në km 85,500. Për fillimin e punës të transportit si të udhëtarëve ashtu edhe të mallrave nga Ballshi dhe Vlora për në drejtim të Fierit linjat hekurudhore të këtij stacioni nuk paraqesin probleme por për të patur një vijueshmëri të punës pa probleme në të ardhmen do të bëhen punime në këto linja për të realizuar ndërrimin e traversave si në linjë edhe në ndrrueset e këtij stacioni, duke planifikuar të ketë një post ndërruesi të degëzimit hekurudhor që do lidhi stacionin e mallrave Fier me degëzimin e ri në drejtim të ish azotikut, si dhe një tjetër që do të ndajë linjën hekurudhore për në drejtimin e Ballshit apo të Vlorës. Stacioni do të ndricohet dhe do vendosen elementët e parashikuar të sigurisë në Kodin Hekurudhor.

B. Stacioni Krapis

Stacioni i Krapisit fillon në km 91,800 dhe përfundon në km 92,300. Ky stacion duke qenë se është shumë afër me stacionin e Fierit, gjatësinë relativisht të shkurtër së linjës vetëm 24.5km, shkatërrimit totalisht të linjës dytësore, ndërruesave, godinës dhe ambientit të tij, është menduar të mos vendoset me në funksion.

C. Stacioni Kasnicë

Stacioni i Kasnicës fillon në km 99,250 dhe përfundon në km 99.700. Duke patur parasysh që linja hekurudhore Fier – Ballsh është 24.5 km, është me se ekonomike që midis Fierit dhe Ballshit të jetë vetëm një stacion për shkëmbimin e trenave dhe ky të jetë ai i Kasnicës. Zgjedhja është bërë për shkak se stacioni i Kasnicës është në mes të linjës Fier Ballsh.

Ne stacion do të rindërtohet një linjë e dytë e kryqëzimit të trenave me gjatësi të shfrytëzimit të tyre 350 metra, së bashku me dy ndruse. Stacioni do të ndriçohet dhe do vendosen elementët e parashikuar të sigurisë në Kodin Hekurudhor (Fleta projektit S-5 Stacioni Kasnicë).

D. Stacioni Ballsh

Stacioni Ballsh fillon në km 108,500 dhe përfundon në km 110,000. Gjithashtu këtij stacioni do ti bëhet rikonstruksion i godinës. Në ambjentet e stacionit të udhëtarëve Ballsh do të bëhen punime për rikonstruksionin e ambjentëve si të qëndrimit të udhëtarëve ashtu edhe të personelit administrativ dhe të lëvizjes. Në këtë stacion do të rehabilitohen linjat e dyta të tij për manovren e trenave në stacion si dhe do realizohet rilidhja hekurudhore me Kombinatin e përpunimit të thellë të naftës, pasi i ka në gjendje teknike të degraduar (Fleta projektit S-4 Stacioni Ballsh).

Në të gjithë stacionet hekurudhore, fundore apo të ndërmjetëm, si dhe në hyrje e po ashtu në daljen, do të vendosen treguesit dhe shenjat e linjës hekurudhore që tregojnë karakteristikat gjeometrike, metrike dhe kilometrike të linjës hekurudhore, si dhe sinjalistika e nevojshme që tregon fillimin, hyrjen dhe daljen nga stacionet, siç parashikohet në Rregulloren e Shfrytëzimit Teknik të Hekurudhës.

Në të gjithë stacionet do të vendosen shtyllat e kontrollit të ndruseve dhe shtyllat e kufirit të manovrës së trenave.

Në të gjithë stacionet hekurudhore do të montohen pajisje alternative për prodhim energjie

Në të gjithë stacionet hekurudhore si dhe në sheshet ku do të bëhet manovra apo formimi i trenave do të bëhet ndricimi i tyre.

Në të gjithë stacionet hekurudhore do të montohen kamera sigurie vëzhguese të cilat do të integrohen në sistemin qendror të vëzhgimit dhe të kontrollit që do të instalohet.

❖ *Kalesat hekurudhore*

Godinat e kalesave hekurudhore do të rikonstruktohen. Në to do të vendosen pajisje elektro – mekanike të tipit hekurudhor të mbrojtjes të trenit gjatë kalimit të tij në këto vende me elementë përbërës :

- Një hekur çeliku shtylle me diameter 140 mm, i cili është fiksuar në një bazamet prej betoni.
- Kutia e manovres ku montohen krahët e krahut prej alumini antikoroziv të cilët ulen dhe ngrihen nëpërmjet kësaj kutie të manovrës.
- Kutia e manovrës përbëhet nga motorri elektrik, si pajisja që bën manovrën me dorë.
- Krahët e prej alumin të cilët ulen dhe ngrihen nga pozicioni 0 në pozicion vertikal 90 grade nëpërmjet motorit.
- Dy sinjale të kuq.
- Nj sinjal akustik i cili fillon të bjerë kur sinjalet e kuq fillojnë të aktivizohen dhe pushon në momentin kur krahët jan të ulur.
- Një tabelë ku është shkruar STOP me ngjyrë të kuqe.

Në këto kalesa do të vendosen tabelat florishente paralajmëruese për drejtuesit e automjeteve ashtu sic përcaktohet në Kodin Rrugor, si dhe vendoset mekanizmi i bllokimit të mjeteve auto në kohën e kalimit të trenave. Në kalesat hekurudhore do të montohen kabinat e qendrimit të ruajtësit të kalesave, në të cilat do të montohen kamerat vëzhguese të sigurisë, sistemi i telekomunikimit të tyre me stacionet hekurudhore dhe me lokomotivat, si dhe këto kalesa do të jenë të ndrihuara. Rruga e cila intersekon linjën hekurudhore do të rikonstruktohet sipas kushteve teknike të ndërtimit të kalesave hekurudhore ku mund të përmendim vendosjen e kundrashinave në të dy anët e shinave, rruga në kalimet në nivel do të jetë në të dy anët e saj në një nivel, në distacë 10 metra nga aksi i linjës hekurudhore dhe më tej do lejohet të jetë e pjerrët me pendencë 1 përqind.

Per zgjidhjen e problemit të kalimeve hekurudhore të paligjshme do të bashkëpunohet me Pushtetin Lokal për të gjetur zgjidhje oportune nga të dyja palët duke ndërtuar rrugë paralele me hekurudhen dhe duke eliminuar kalimet hekurudhore të paligjshme.

❖ *Sistemi i telekomunikimit për levizjen dhe kontrollin e trenave*

Për të kryer lëvizjen e pandërprerë dhe të sigurtë të trenave do të instalohet një sistem i telekomunikimit i cili do të realizojë një ndërlidhje të pandërprerë 24 orëshe midis personelit të stacioneve hekurudhorë, makinistëve si dhe specialistëve të sektorit të mirëmbajtjes të linjës hekurudhorë dhe atyre të manovrës nëpër stacione.

Ky sistem do të integrohet në sistemin e Radio Komunikimit të Rrjetit Hekurudhor Shqiptar.

Sistemi i telekomunikimit do të realizohet me rregjistrim të bisedave telefonike dhe do të jetë i liçensuar nga Organet Përkatëse.

I gjithë aktiviteti i transportit hekurudhorë në stacionet hekurudhorë Fier, Vlorë dhe Novoselë dhe në kalimet në nivel do të jetë i monitoruar me kamera vëzhgimi nga një qendër kontrolli.

Sistemi i telekomunikimit dhe ai i vëzhgimit me kamerë do të vendoset në të gjithë lokomotivat.

PLANJAHI KUROR VLORE

1:5000

Vlore-Nenkalin-Novosele

Stacioni Vlore

Stacionet

Fier - Vlore

0 30 60 120 180 240
Meter

Faqe Nr. 1



LINJA E FERROUDHORE

1:5.000

Vlore-Nerkalimi Novosele

Vlore-Nerkalimi Novosele



Stacionet

Kufijte e Linjes



Fier - Vlore



Fier - Ballsh

0 30 60 120 180 240
Meter

Faqe Nr 2



LINJA HEKURUDHORE

1:5,000

Vlore-Nenkallim Novosele

Stacionet Kufijte e l
Fier - Vlore Fj

30 60 120 180 240
Meter

Faqe Nr. 3



LINJAHTKURUDHORE

1:5.000



Stacionet Kufijte e Lin
Fier - Vlore Fier

0 30 60 120 180 240
Meter

Faqe Nr. 4



LINJA HEKURUDHORE

1:5.000

Vlore-Nenkalimi Novosele

Stacionet
Kufijte e Linjes He
Fier - Vlore Fier - Ball

60 120 180 240
Meter

Faqe Nr. 5



LINJA HEKURUDHORE

1:5,000

Vlore Nenkalin i Novosele



Stacionet

Kufijte e Linjes



Fier - Vlore



Fier - E

60 120 180 240
Meter

Faqe Nr. 6



LINJA HEKURUDHORE

1:5.000

Vlore-Nenkallm Novosele



Stacionet



Fier - Vlore

Kufijte e Linjes He



Fier - Balls

60 120 180 240
Meter

Faqe Nr. 7



LINJA HEKURUDHORE

1:5,000

Vlore-Nenkallimi Novosele

Stacionet Kufijte
Fier - Vlore

0 120 180 240
Meter

Faqe Nr. 8



LINJA HEKURUDHORE

1:5,000

Vlore-Nenkalimi Novosele

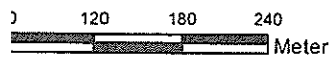


Stacionet

Kufijte €



Fier - Vlore



Faqe Nr. 9



LINJA HEKURUDHORE

1:5,000

Vlore-Nenkalimi Novosele



Stacionet

Kufijte e Linje



Fier - Vlore



Fier -

120

180

240

Meter

Faqe Nr. 10



LINJA FIER KURUDHORE

1:5 000

Vlore-Nenkalimi Novosele



Stacionet

Kufijte e Linjes Heku



Fier - Vlore



Fier - Ballsh

120 180 240

Meter

Faqe Nr. 11



LINJA HEKURUDHORE

1:5,000

Vlore-Nenkallmi Novosele

- Stacionet
- Kufijte e Linjes Hekurudhore
- Fier - Vlore
- Fier - Ballsh



LINJA HEKURUDHORE

1:5.000

Vlore-Nenkallimi Novosele

Stacionet

Kufijte e Linjes Hekurudhore

Fier - Vlore

Fier - Ballsh

120 180 240

Meter

Faqe Nr. 13



LINJA HEKURUDHORE

1:5,000

Nenkalim Novosele-Stacioni Novosele

Nenkalim Novosele

Vlore-Nenkalimi Novosele

 Stacionet
 Fier - Vlore
 Kufijte e Linjes Hekurudhore
 Fier - Ballsh

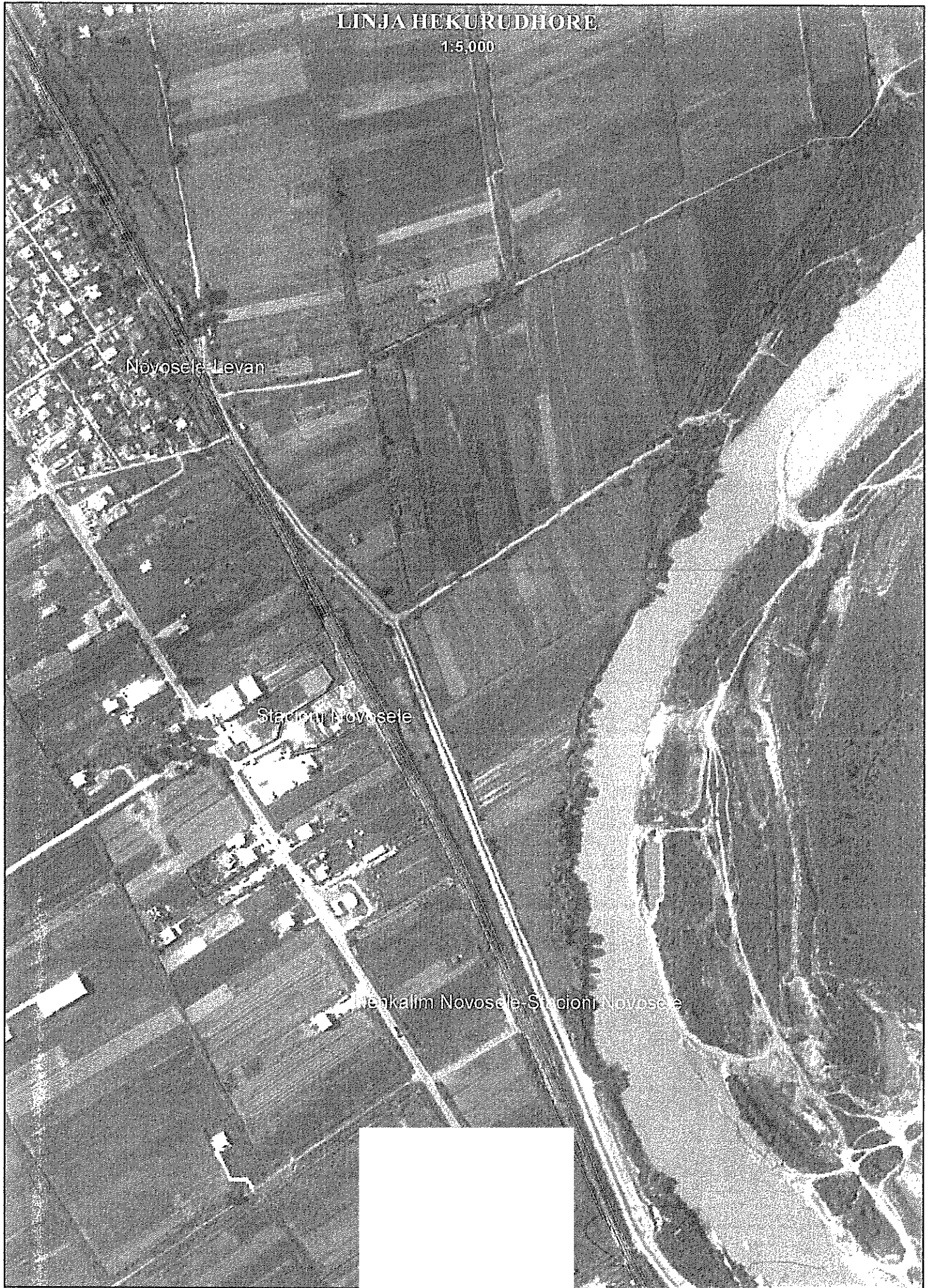
0 180 240
Meter

Faqe Nr. 14



LINJA HEKURUDHORE

1:5,000



 Stacionet
 Fier - Vlore
 Kufijte e Linjes Hekurudhore
Fier - Ballsh

 180 240
Meter

Faqe Nr. 15



LINJA HEKURUDHORE

1:5,000

Novosele-Levan



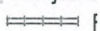
Stacionet



Kufijte e



Fier - Vlore



Fier - Vlore

60

120



LINJA HEKURUDHORE

1:50,000

Novosele-Levan



Stacionet

Kufijte e



Fier - Vlore



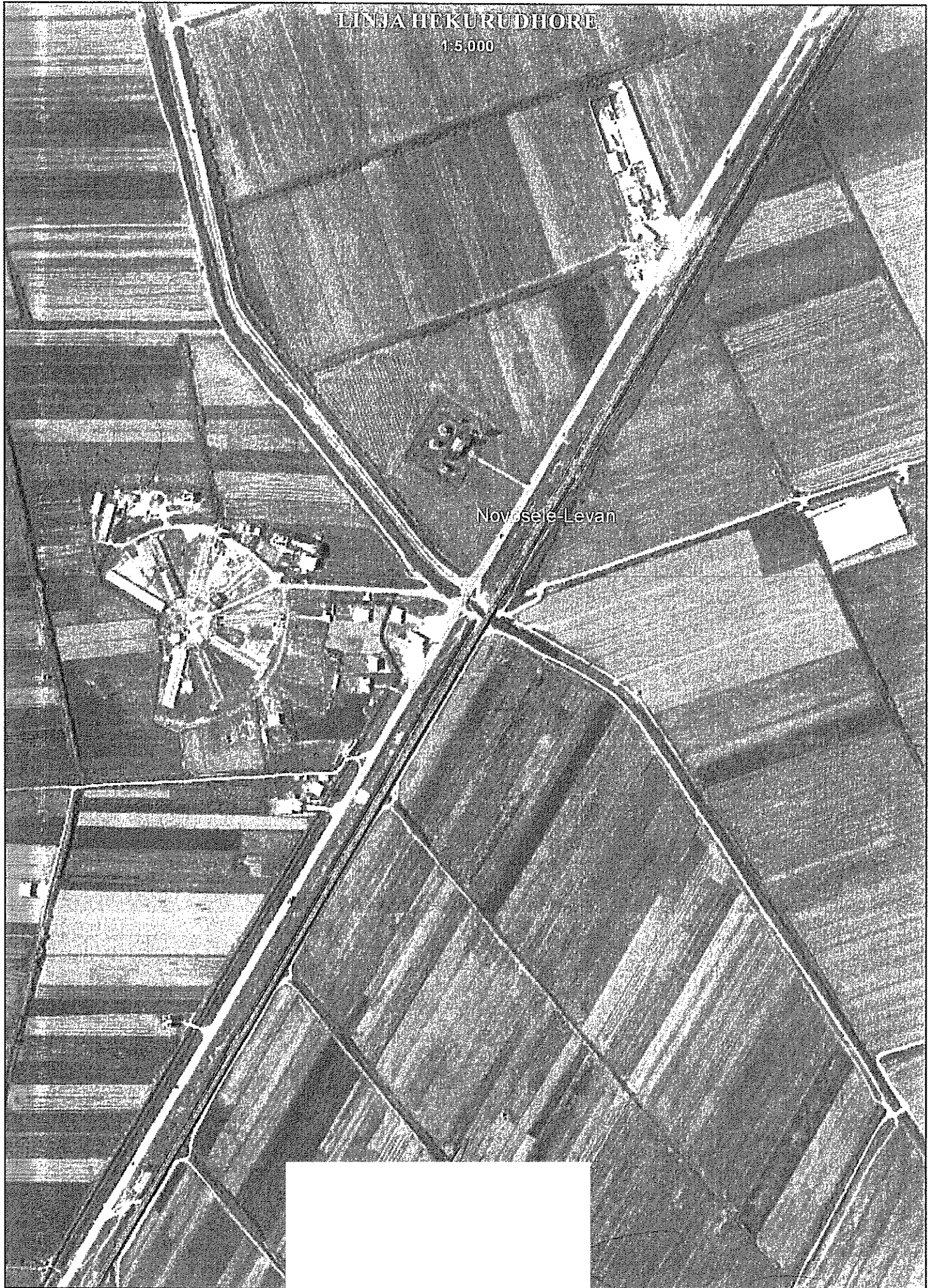
120 180 240
Meter

Faqe Nr. 17



LINJA HEKURUDHORE

1:5,000



Stacionet
Kufijte e Linjes
Fier - Vlore
Fier - E

180 240
Meter

Faqe Nr. 18



LINJA HEKURUDHORE

1:5.000

Levan-Ilbani Qafe Koshovice

Stacioni Levan

Novosele-Levan



Stacionet

Kufijte e Linjes Hekurudhore



Fier - Vlore



Fier - Ballsh

60 120 180 240
Meter

Faqe Nr. 19



LINJA REKURDHORE

1:5,000

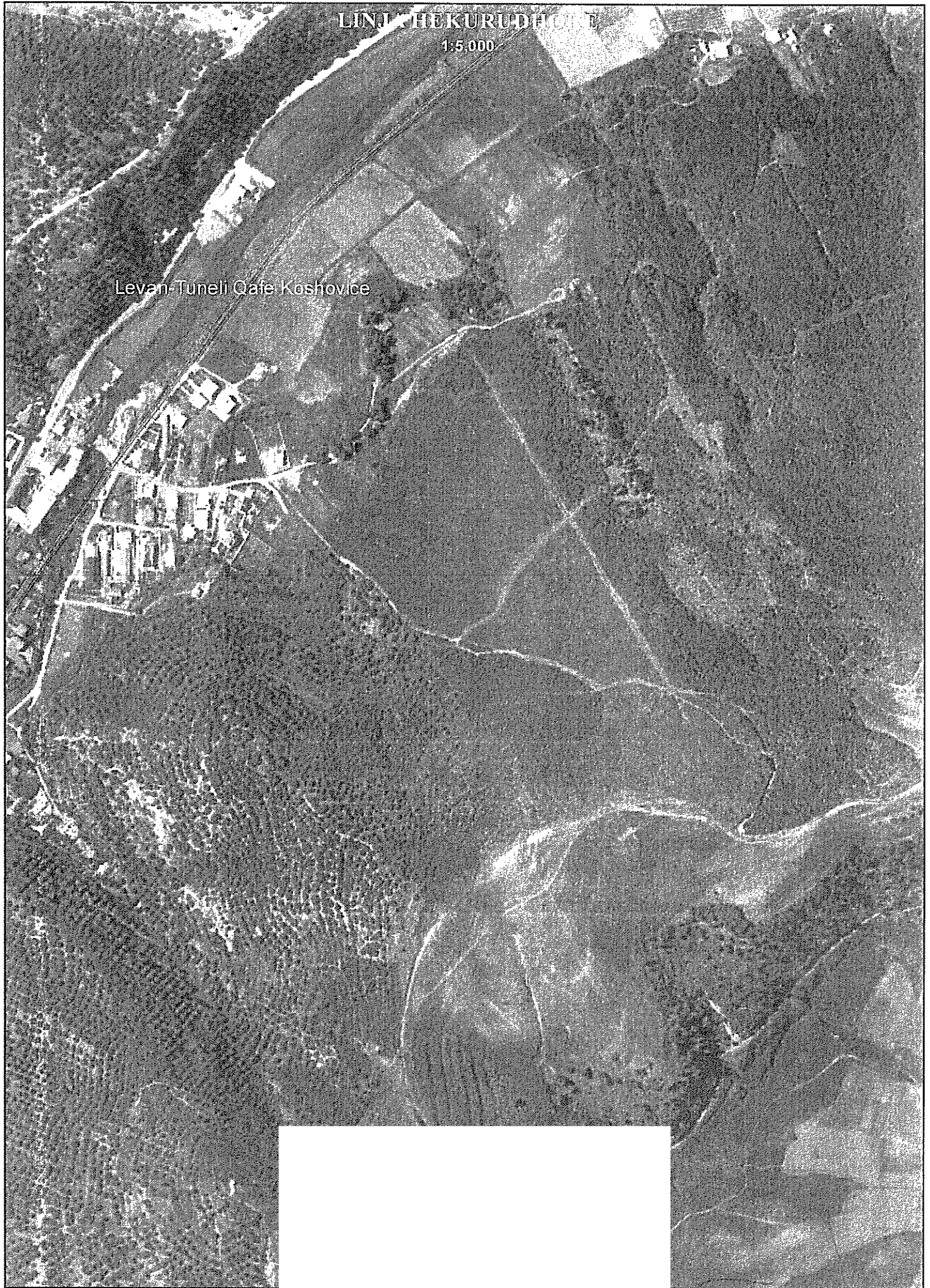


■ Stacionet □ Kufijte e Lin
==== Fier - Vlore ==== Fier

12



Levan-Tuneli Qafe Koshovice



 Stacionet
 Kufijte e Linje
 Fier - Vlore
 Fier

240
 Meter

Faqe Nr. 21



LINJA HEKURUDHORE

Levan-Tupel dhe Koshovice

 Stacionet
 Fier - Vlore
 Kufijte e Linjes
 Fier - Bal

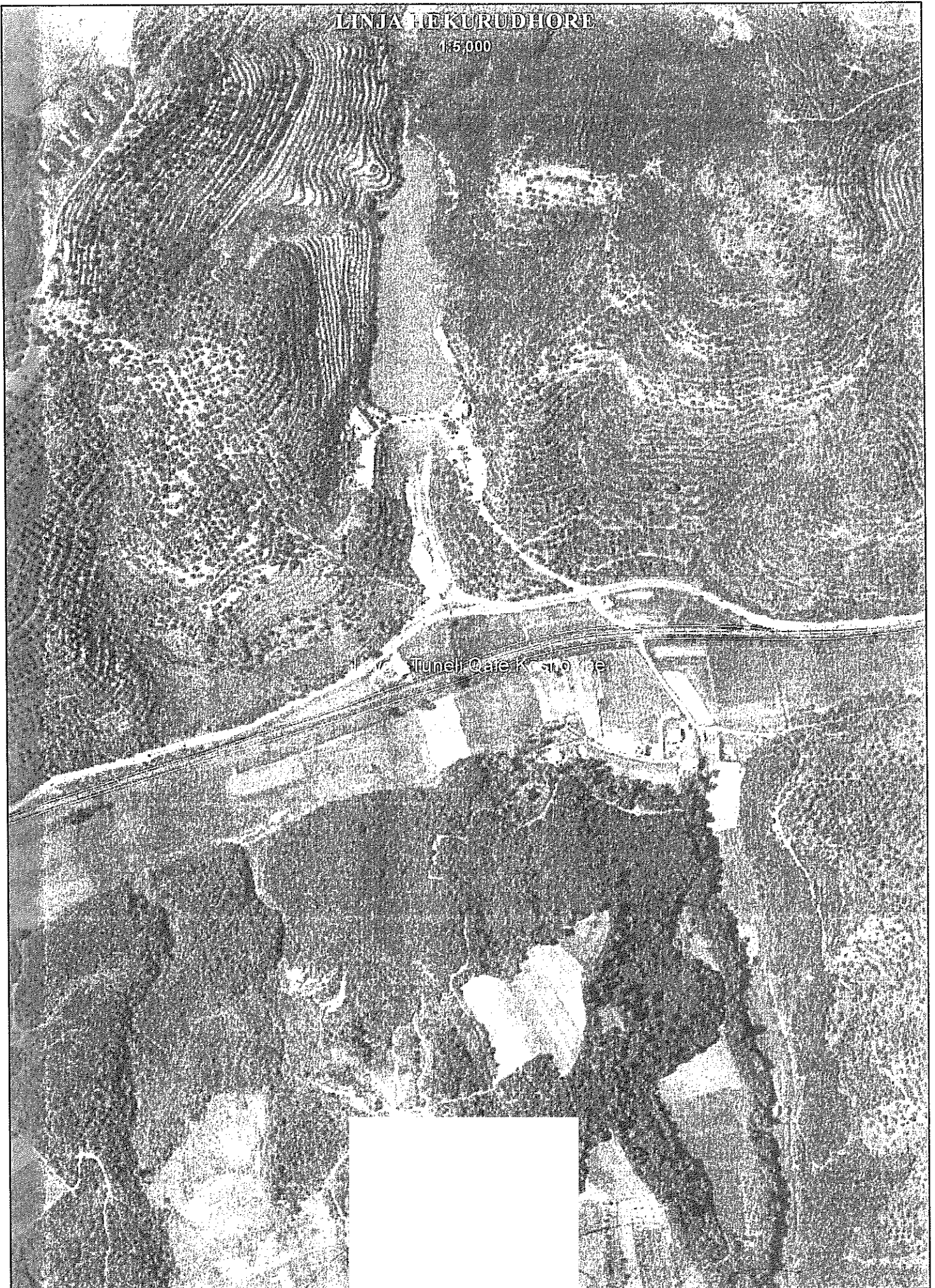
0 30 60 120 180 240
 Meter

Faqe Nr. 22



LINJA HEKURUDHORE

1:5,000



 Stacionet
 Fier - Vlore
 Fier - Ballsh

Kufijte e Linjes Hekurudhore
 Fier - Ballsh

0 30 60 120 180 240
 Meter

Faqe Nr. 23



LINJA HEKURUDHORE

1:5,000

Tuneli Qafe Koshovice

Levan-Tuneli Qafe Koshovice

 Stacionet  Kufijte e Linjes Hekurudhore

 Fier - Vlore  Fier - Ballsh

0 30 60 120 180 240
 Meter

Faqe Nr. 24



LINJA HEKURUDHORE

1:5,000

Tuneli Qafe Koshovice-Pikendarja me Fier-Ballsh

Tuneli Qafe Koshovice

 Stacionet
 Fier - Vlore
 Kufijte e Linjës
 Fier - Ballsh

 180 240
 Meter

Faqe Nr. 25



LINJA HEKURUDHORE

1:5,000

Pikendarja me Fier-Ballsh-Stacioni Fier

Tuneli Qafe Koshovice-Pikendarja me Fier-Ballsh Fier-Ballsh

 Stacionet
 Fier - Vlore
 Fier - I

Kufijte e Linje

0 180 240
Meter

Faqe Nr. 26



LINJA FIER - VLORE

153000

Stacioni Fier

Vale me Fier-Balsh-Stacioni Fier

 Stacionet
 Kufijte e Lin
 Fier - Vlore
 Fier

60 120 180 240
Meter

Faqe Nr. 27

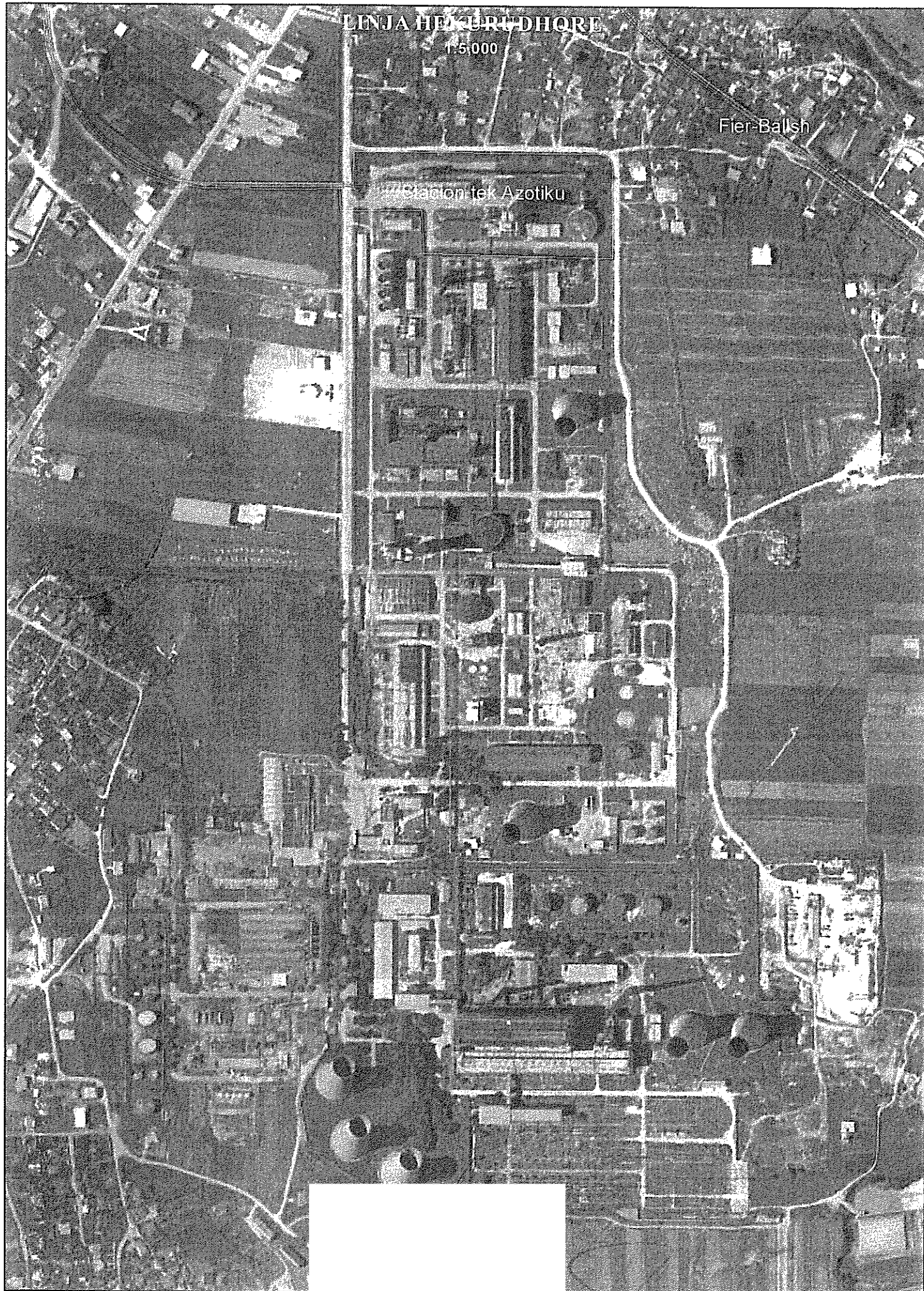


LINJA HEKURITDHORE

1:5,000

Fier-Ballsh

Stacioni tek Azotiku



Stacionet
 Fier - Vlore
 Kufijte e Linjes He
 Fier - Ballsh

20 180 240
 Meter

Faqe Nr. 28



LINJA HEKURUDHORE

1:5,000

Fier-Balkn



Stacionet

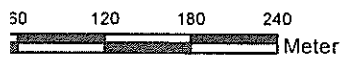
Kufijte e Linjes Hekurud



Fier - Vlore



Fier - Ballsh



Faqe Nr. 29



LINJA HEKURUDHORE

1:5,000

Fier-Ballsh



Stacionet

Kufijte e Linjes Hekurudhore



Fier - Vlore



Fier - Ballsh

120

180

240

Meter

Faqe Nr. 30



LINJA HEKURUDHORE

1:5,000

Fier-Ballsh



Stacionet

Kufijte e Linjes Hekurudhore

Fier - Vlore

Fier - Ballsh

180 240

Meter

Faqe Nr. 31



LINJA HEKURUDHORE

1:5,000

Fier-Ballsh

 Stacionet
 Fier - Vlore
 Kufijte e Linjes Hekurudhe
 Fier - Ballsh

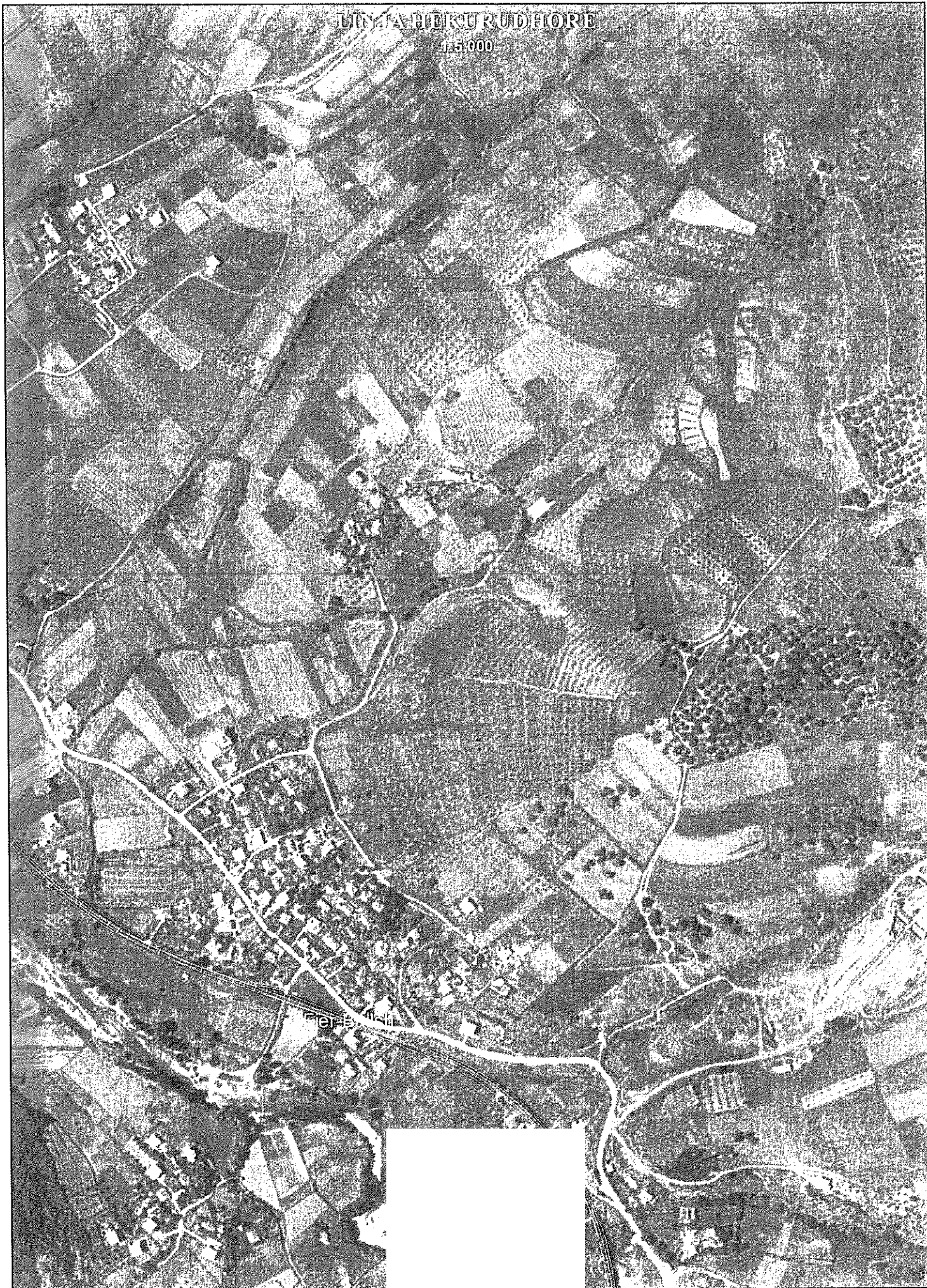
0 240
 Meter

Faqe Nr. 32



LINJA HEKURUDHORE

1:5.000



Stacionet

Kufijte e Linjes Hekurudhor



Fier - Vlore



Fier - Ballsh

180

240

Meter

Faqe Nr. 33



LINJA HEKURUDHORE

1:5,000

Fier-Ballsh

 Stacionet
 Fier - Vlore
 Fier - Ballsh

Kufijte e Linjes He

180 240
 Meter

Faqe Nr. 34



Fier-Ballsh

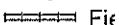


Stacionet

Kufijte e L



Fier - Vlore



Fier

0 30 60 120 180 240
Meter

Faqe Nr. 35



LINJA HEKURUDHORE

1:5,000



Fier-Ballsh

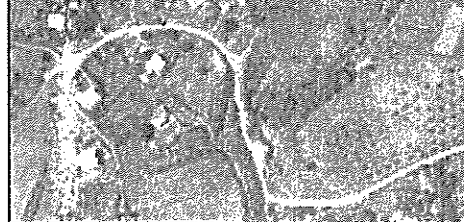
 Stacionet
 Fier - Vlore
 Kufijte e Lir
 Fier

120 180 240
 Meter

Faqe Nr. 36



Fier-Ballsh



 Stacionet
 Fier - Vlore
 Kufijte e Linjes I
 Fier - Ballsh

120 180 240
 Meter



LINJA HEKURUDHORE

1:5,000

Fier-Ballsh

Stacionet Kufijte e Linjes Heku
Fier - Vlore Fier - Ballsh

120 180 240
Meter

Faqe Nr. 38



LINJA HEKURUDORE

1:5.000

Fier-Ballsh

Stacionet
Kufijte e Linjes
Fier - Vlore
Fier - Bal

20 180 240
Meter

Faqe Nr. 39



LINJA HEKURUDHORE

1:5,000



Stacionet
 Fier - Vlore
 Kufijte e Linjes He
 Fier - Ballsh

120 180 240
Meter

Faqe Nr. 40



LINJA HEKURUDHORE

1:5,000

Fier-Balish

 Stacionet
 Fier - Vlore
 Fier - Balish

Kufijte e Linjes He

180 240
 Meter

Faqe Nr. 41



LINJA HEKURUDHORE

1:5,000

Fier-Ballsh

 Stacionet Kufijte e Linjes Hekur
 Fier - Vlore  Fier - Ballsh

180 240
Meter

Faqe Nr. 42



LINJA HEKURUDHORE

1:5,000

Fier-Ballsh

 Stacionet
 Fier - Vlore
 Kufijte e Linjes Hel
 Fier - Ballsh

 180 240
 Meter

Faqe Nr. 43



LINJA HEKURUDHORE

1:5,000

Fier-Ballsh

 Stacionet
 Fier - Vlore
 Kufijte e Linjes I
 Fier - Ba

120 180 240
Meter

Faqe Nr. 44



Fier-Ballsh



Stacionet

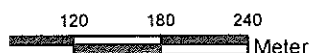
Kufijte e Linjes Hekurodho



Fier - Vlore



Fier - Ballsh



LINJA HEKURUDHORE

1:5 000



Stacionet

Kufijte e Linjes He

Fier - Vlore

Fier - Ballsh

180 240

Meter

Faqe Nr. 46



LINJA HEKURUDHORE

5,000

Fier-Ballsh

Stacionet Kufijte e Linjes Hekurudhore
Fier - Vlore Fier - Ballsh

0 30 60 120 180 240
Meter

Faqe Nr. 47



LINJA HEKURORIE
1:5000

Fier-Ballsh

Stacioni Ballsh

Stacionet
Fier - Vlore
Kufijte e Linjes H
Fier - Ballsh

180 240
Meter

Faqe Nr. 48



43	218	Linja Hekt Qender		Balsh	100900	103600	105600	4,700	16	75,200	698	52,489,600	52,489,600	75,200	52,489,600	52,489,600
44	219	Linja Hekt Qender		Balsh	105600	107250	107250	1,650	18	29,700	619	18,384,300	18,384,300	29,700	18,384,300	18,384,300
45	220	Linja Hekt Qender		Balsh	107250	108500	108500	1,250	17	21,250	751	15,958,750	15,958,750	21,250	15,958,750	15,958,750
	221	Stacioni Hektur Ballsh	Balsh		108500	109500	109500	1,000	-	-	3,179	-	-	-	-	-
	221	Stacioni H Dukas	Balsh		109500	110000	110000	500	-	-	3,179	-	-	-	-	-
46	223	Linja Hekt Dukas		Balsh	110000	110500	110500	500	17	8,500	751	6,383,500	6,383,500	8,500	6,383,500	6,383,500
		Stacione Hekturdhore	Gjatesia ne ml					2,440								
		Linja Hekturdhore	Gjatesia ne ml					22,560								
11.9		Shuma e Linjes Hekturdhore Fier-Balsh						25,000								
		Total Linja Hekturdhore Fier-Balsh-Vlore						58,270		375,270		678,364,650	678,364,650	375,270	678,364,650	678,364,650
										871,950				871,950	2,632,707,270	2,632,707,270

HEKURUDHJA SHQIPTARE SH.A
NJESIA BIZNESIT MENAXHIMIT INFRASTRUKTURES HEKURUDHORE
"LLOGARIA 211 " TOKA TROJE (NE STACIONET HEKURUDHORE)
Viti 2015

Numri Rendor		Emertesa e Prones(Tfuall) per Stacionet Hekurudhore		Percaktimi i komponenteve perberes te Stacioneve Hekurudhore nga Vlera e Tfuallit te Stacioneve						Viti 2015									
Numri i Karteles		Vendndodhja ose shtrirja Stacioni Hekurudhor		Varesia Administrative e Vendndodhjes se Stacionit Hekurudhor		Distanca e Gjatesise Stacioneve Hekurudhore		Gjatesia e Stacioneve Hekurudhore		Siperfaqja Stacioneve Hekurudhore sipas vkm nr 120 date 04.03.2004		Viti i venies ne shfrytezim		Totali i Siperfaqeve Tfuall te Stacioneve Hekurudhore		siperfaqja		Vlera kontabel fur	
nr	nr	(fishat,komun,qytet)	Komuna	Bashkia	Rrethi	ml (nga)	(tek) ml	ml	ml	m ²	m ²	viti	m ²	m ²	m ²	m ²	leke		
1	2	3	4	5	6	10	11	13(11-10)	15(13*14)	16	20(15+19)	30	31						
52	190	Stacioni Hekurudh Fier		Fier	Fier	84,100	85,500	1,400	91,749	1966	91,749	91049	1,092,588,000						
53	194	Stacioni Hekurudh Levan	Levan		Fier	93,700	94,300	600	23,680	1980	23,680	23680	16,907,520						
54	198	Stacioni Hekuru Novosele	Novosele		Vlore	100,250	100,750	500	17,247	1980	17,247	17247	29,768,322						
55	201	Stacioni Hekuru Cerkovin	Novosele		Vlore	105,770	106,500	730	21,900	1980	21,900	21900	32,718,600						
56	205	Stacioni Hekurudh Vlore		Vlore	Vlore	116,150	117,070	920	194,368	1980	194,368	194368	1,943,680,000						
57	207	Stacioni Hekurudh Vlore		Vlore	Vlore	118,800	119,370	570	15,700	1980	15,700	15700	157,000,000						
58	212	Stacioni Hekurudh Krapis	Portez		Fier	91,860	92,300	440	4,139	1975	4,139	4139	6,022,245						
59	215	Stacioni Hekurudh Kasnice	Ruzhdie		Fier	99,200	99,700	500	7,050	1975	7,050	7050	5,209,950						
60	221	Stacioni Hekurudh Balish		Balish	Balish	108,500	110,000	1,500	78,495	1975	78,495	78495	249,535,605						
I	SHUMA (Stacione Hekurudhore)							7,160	454,328	1975	454,328	453628	3,533,430,242						

Numri	Karteles	Emertesa e Prones (Tualli) per Degezimet e Linjave Hekurdhore	Administrative e Emeritimit te Vendndodhjes te Degezimeve te	Distanca Degezime Hekurdhore	Vendodhja e Komponenteve	Gajtesia	Gjeresia Mesarure	Siperfaqja e Tuallit sinbas Inventarizimit Fizik	Vlera e Siperfaqeve te Tokes (tualli) te Degezimeve Hekurdhore	Siperfaqja	Vlera kontabel ne fund te vit	
2	280	Azotik Fier	Qender	Fier	85,500	Durres-Vlore	1,882	15	28,230	9,000	254,070,000	254070000
3	281	Ure Azot	Qender	Fier	86,600	Durres-Vlore	883	15	13,245	9,000	119,205,000	119205000
4	282	Rafineri	Qender	Fier	86,900	Durres-Vlore	600	16	9,600	9,000	86,400,000	86400000
5	283	Tubik Rere Patos Fsh	Portez	Fier	99,600	Durres-Ballsh	200	15	3,000	832	2,496,000	2496000
6	284	Tubik N.F.I.M		Fier	85,300	Durres-Vlore	100	15	1,500	12,000	18,000,000	18000000
7	285	Lenda e drurit		Fier	85,050	Durres-Vlore	320	15	4,800	12,000	57,600,000	57600000
15	293	Sheshi Krip/Cerkovin	Novosele	Vlore	106,180	Durres-Vlore	280	15	4,200	1,494	6,274,800	6274800
16	294	Depo Kripes/Cerkovin	Novosele	Vlore	106,200	Durres-Vlore	180	15	2,700	1,494	4,033,800	4033800
17	295	Soda	Vlore(qytet)	Vlore	116,100	Durres-Vlore	950	15	14,250	10,000	142,500,000	142500000
18	296	PVC	Vlore(qytet)	Vlore	116,400	Durres-Vlore	750	15	11,250	10,000	112,500,000	112500000
19	297	Uzina e Naftes	Dukas	Ballsh	110,000	Durres-Ballsh	1,100	15	16,500	3,179	52,453,500	52453500
III-3		Shuma Degezimet Hekurdhore	Fier	Ballsh	110,000	Durres-Ballsh	11,840	15	178,200		855,533,100	855533100

HEKURUDHIA SHQIPTARE SULA
NJESIA BIZNESIT MENAXHIMIT INFRASTRUKTURES HEKURUDHORE
"LLOGARIA 212 " NDERTESA NE (STACIONE, LINDA E DEGEZIME HEKURUDHORE)

VITI 2015

N	Numri i Karteles Invetar	Emertesa e Aktivit Alfaqjart Material Ndertesa	Vendndod hja e Aktivit Aktivit Material	Komponentev e perberes ku shtrihet Nderresa ne siperfaqen	Viti i Shfrytezimit	Njesia	SASIA	Vlera kontabel e viti 2015	Amortizimi Akumuluar Deri Me		Vlera e Mbetur Deri me Date	
									me date 31.12.2015	31.12.2015		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
387	387	Godina Stacioni	Fier	Stac Hek	1976	m2	1,170	54,438,020	4,476,963	17,541,062	12,156,006	36,896,958
388	388	Peroni	Fier	Stac Hek	1978	m2	1,250	6,251,000	4,189,216	2,048,250	10,877,823	4,201,750
389	389	Godina Oficines	Fier	Stac Hek	1976	m2	300	8,973,400	1,975,497	3,760,229	5,358,794	5,213,071
390	390	Mene Puntoresh	Fier	Stac Hek	1994	m2	130	7,776,860	720,953	1,752,867	937,050	6,023,993
391	391	Zyra e Ferpunitmit	Fier	Stac Hek	1995	m2	50	1,495,550	78,520	771,512	223,274	724,038
392	392	Banjo Publike	Fier	Stac Hek	1976	m2	50	1,495,550	331,176	1,211,209	547,916	284,341
393	393	Dusha W.C.Mallra	Fier	Stac Hek	1998	m2	60	1,794,680	57,051	429,821	509,278	1,364,839
394	394	Sheshi Rrugës	Fier	Stac Hek	1978	m2	4,000	20,800,000	4,892,513	14,237,600	12,704,021	5,762,400
395	395	Zyrtar e Magazin Operative	Fier	Stac Hek	1985	m2	40	1,956,440	54,487	385,518	156,769	810,922
396	396	Depo e Mallit Ushqimore	Fier	Stac Hek	1976	m2	1,000	29,911,000	2,572,969	21,116,269	7,960,724	8,794,731
397	397	Asfaltimi Magazine Mall	Fier	Stac Hek	1992	m2	1,000	3,000,000	1,061,041	1,559,400	2,755,124	1,440,600
398	398	Depo e Superfosfatit	Fier	Stac Hek	1976	m2	1,000	29,911,000	2,980,957	21,116,269	9,109,218	8,794,731
399	399	Depo Superfosfat nr2	Fier	Stac Hek	1996	m2	400	11,564,400	1,665,235	8,446,507	5,088,628	3,517,893
400	400	Depo Cimentos	Fier	Stac Hek	1991	m2	800	23,928,800	3,742,518	14,547,753	3,306,745	9,381,047
401	401	Depo e Grurit	Fier	Stac Hek	1990	m2	800	23,928,800	3,179,806	14,547,753	1,651,444	9,381,047
402	402	Kalesa Frakull	Fier	Stac Hek	1991	m2	9	269,199	149,609	141,246	335,495	127,953
403	403	Kabine Puntorësh	Fier	Stac Hek	1990	m2	25	747,775	52,259	463,434	122,021	284,341
405	405	Biloku Nr1+2+3	Fier	Stac Hek	1976	m2	27	807,597	176,328	270,192	189,088	537,405
406	406	Barak Llamarine	Fier	Stac Hek	1994	cop	1	269,199	81,483	143,337	175,600	125,862
407	407	Kalesa plepi Nages	Fier	Stac Hek	1995	m2	9	269,199	8,491	64,473	62,919	204,726
408	408	Kalesa Petrov	Petove	Linja Hek	1989	m2	9	269,199	16,831	64,473	147,269	204,726

409	409	Kalasa e Plykut	Fier		1983	m2	9	269,199	11,762	141,246	104,992	127,953
410	410	Instalim Uje+Energi	Fier	Stac Hek	1993	cop	1	5,023,386	1,592,175	2,646,927	3,431,210	2,376,459
411	411	Tuneli Fier	Zhupan	Linja Hek	1977			5,658,647	874,807	1,046,108	2,268,997	4,612,739
412	412	Godina Peshors	Fier	Stac Hek	1987	m2	60	1,794,660	245,532	429,821	573,291	1,364,839
413	413	Krah Kalase	Fier	Stac Hek	1977	cop	2	59,078	19,710	34,834	39,367	24,244
414	414	Sheshi Tullave	Fier	Stac Hek	1977	m2	120	120,000	263,333	96,950	683,778	23,050
415	415	Sheshi Qymyri Nr.2	Fier	Stac Hek	1977	m2	3,420	3,420,000	1,689,137	2,763,086	4,386,055	656,914
416	416	Sheshi Material Nderimi	Fier	Stac Hek	1977	m2	200	200,000	245,101	161,584	636,435	38,416
417	417	Godina Stacion	Levan	Stac Hek	1984	m2	110	3,474,680	767,569	1,456,052	2,208,446	2,018,628
418	418	Peroni	Levan	Stac Hek	1984	m2	400	2,000,000	281,363	847,520	730,594	1,152,480
419	419	Godina Udhriti	Novosele	Stac Hek	1984	m2	371	11,719,448	1,549,135	8,315,008	4,457,161	3,404,140
420	420	Peroni	Novosele	Stac Hek	1984	m2	500	2,500,000	298,079	1,059,400	773,999	1,440,600
421	421	Gabin Kalase	Novosele	Stac Hek	1984	m2	9	264,292	58,655	149,164	136,952	135,128
422	422	Godina Udhriti	Vlore	Stac Hek	1984	m2	3,084	154,200,000	8,456,283	49,686,447	24,330,362	104,513,553
423	423	Peroni	Vlore	Stac Hek	1984	m2	3,897	19,485,000	1,227,443	6,385,624	3,187,210	13,099,376
424	424	Godina Administrative	Vlore	Stac Hek	1984	m2	343	21,663,368	1,127,309	4,884,172	3,243,486	16,785,196
426	426	Sheshi Stacioni	Vlore	Stac Hek	1984	m2	2,600	5,600,000	1,276,583	1,835,232	3,314,807	3,764,768
428	428	Magazina Clementos	Vlore	Stac Hek	1984	m2	975	36,798,300	1,010,308	12,687,052	3,087,301	18,111,248
429	429	Magazin Superfosfati	Vlore	Stac Hek	1984	m2	360	11,371,680	1,368,004	5,798,988	4,180,349	5,572,692
430	430	Magazin Nitrat Pjarsale	Vlore	Stac Hek	1984	m2	2,925	2,925,000	1,938,117	1,778,283	5,922,502	1,146,717
431	431	Oficina Lokomotivave	Vlore	Stac Hek	1984	m2	360	11,371,680	1,071,019	8,028,065	3,313,713	3,343,615
432	432	Depo Karburantit	Vlore	Stac Hek	1984	m2	24	908,384	236,150	175,645	641,201	732,739
434	434	Gabin Kalase	Narte	Linja Hek	1984	m2	7	221,116	58,655	137,037	136,952	84,079
436	436	Grope Kontrolli	Vlore	Stac Hek	1984	m2	12	1,360,000	59,857	842,860	139,760	517,140
437	437	Gabin kalase	Novosele	Linja Hek	1984	m2	18	566,584	52,453	352,380	122,587	216,204
438	438	Gabin Puntor	Vlore	Stac Hek	1984	m2	44	1,389,872	42,410	729,248	99,023	660,624
439	439	Gabin Transformator	Vlore	Stac Hek	1984	m2	57	1,800,516	148,221	773,546	346,080	1,026,970
440	440	Etakata e Qymyri	Vlore	Stac Hek	1984	m2	5,340	12,480,000	3,251,515	7,685,683	8,442,965	4,794,317
441	441	Sheshet e Tullave	Vlore	Stac Hek	1984	m2	3,000	3,029,000	15,184,938	1,865,379	39,429,584	1,162,621

442	442	Sheshi Dollomiti	Vlore	Stac Hek	1984	m2	4,600	4,600,000	1,299,402	2,832,864	3,374,059	1,767,136
443	443	Sheshi Kripes	Vlore	Stac Hek	1984	m2	1,500	1,500,000	271,931	1,067,820	706,102	432,180
Shkuma Ndertesat (Fier-Vlore)												
IV	2	3	4	7	10	12	13	650,498,338	78,440,855	251,313,201	198,823,539	289,185,137
1	2	3	4	7	10	12	13					
444	444	Peroni	Kraps	Stac Hek	1983	m2	287	1,435,000	173,131	608,096	449,555	826,904
445	445	Godine e Stacionit	Kasnice	Stac Hek	1983	m2	120	3,589,500	168,390	2,546,706	484,492	1,042,614
446	446	Peroni Stacionit	Kasnice	Stac Hek	1983	m2	450	2,250,000	160,072	1,169,550	415,646	1,080,450
447	447	Gabine Roje Kalase	Kasnice	Stac Hek	1983	m2	9	269,199	35,010	115,655	81,744	153,544
448	448	Godine Stac Udhjet	Balish	Stac Hek	1983	m2	699	20,507,789	2,360,350	8,982,509	6,127,221	11,925,280
449	449	Peroni	Balish	Stac Hek	1983	m2	875	4,375,000	233,201	1,013,600	605,535	3,361,400
450	450	Rruga Stacionit	Balish	Stac Hek	1983	m2	1,000	2,600,000	357,896	2,100,592	929,320	499,408
451	451	Sheshi Stacionit	Balish	Stac Hek	1983	m2	1,240	1,676,000	2,453,328	1,091,606	8,202,503	1,484,394
452	452	Mence Punctorresh	Balish	Stac Hek	1992	m2	195	1,165,290	182,253	2,629,300	467,975	9,035,990
453	453	Gabine Roje Kalase	Belshov	Linja Hek	1988	m2	9	269,199	116,751	115,655	277,601	153,544
454	454	Godine Zyre Inspektor	Balish	Stac Hek	1993	m2	80	2,392,880	27,127	1,002,728	78,049	1,390,152
455	455	Magazine Pletu	Balish	Stac Hek	1983	m2	450	13,459,950	986,523	5,544,692	3,052,285	7,915,258
456	456	Magazine Mallra Ushq	Balish	Stac Hek	1983	m2	1,216	36,371,776	1,098,662	22,112,585	3,399,243	14,259,191
457	457	Depo Melli Fosfatik	Balish	Stac Hek	1991	m2	645	19,292,595	754,878	11,729,126	2,335,581	7,563,469
458	458	Depo Pletu Superfos	Balish	Stac Hek	1991	m2	450	13,459,950	1,193,395	8,183,111	3,692,345	5,276,839
459	459	Depo plet fosfatik nr2	Balish	Stac Hek	1997	m2	450	13,459,950	807,491	8,183,111	2,498,362	5,276,839
460	460	Peshore	Balish	Stac Hek	2013	m2	14	440,154	-	260,579	-	179,575
461	461	Sheshi Qymyrit Nr.1	Balish	Stac Hek	1983	m2	2,434	5,072,000	74,212	2,636,426	192,699	2,435,574
462	462	Sheshi Qymyrit Nr.2	Balish	Stac Hek	1989	m2	3,300	6,864,000	2,249,663	1,590,252	5,841,529	5,273,748
463	463	Billogje Kalase	Balish	Stac Hek	1987	m2	18	269,199	31,043	166,836	72,483	102,363
463/1	463/1	Billogje Kalase	Balish	Stac Hek	2013	m2	18	269,199	-	166,836	-	102,363
464	464	Salla Kompresore	Balish	Stac Hek	1987	m2	54	1,615,194	-	540,376	-	1,074,818
465	465	Silloza D-8m, H=10m	Balish	Stac Hek	1987	cope	2	3,960,000	-	3,095,122	-	5,864,878
Y		Shkuma Ndertesat (FIER-BALISH)						171,863,644	13,463,375	85,585,048	39,199,169	86,278,596
		Totali Ndertesat Fier Balish, Fier Vlore)						722,361,982	91,904,230	336,898,249	238,023,699	385,463,733

"LOGARIA 212 " LINJA HEKURUDHORE KRYESORE

Vin 2015[illegible]

LINJA HEKURUDHORE NESTACIONE (LINJA TEDYTA)

viii, 2015

[illegible]

viii 2015

[illegible]

HEKURUDHA SHQIPTARE SHA
NJESIA BIZNESIT MENAXHIMIT INFRASTRUKTURES HEKURUDHORE
"LLOGARIA 213 " MAKINERI E PAISJE

Viti 2015

Numeri Rendar	Numri Inventarital	Numriti i Logaritmes	Emertimi i Aktivit Afetjes Material	Vendi i Prodhitimit	Vendodhja	Vendodhja	Vite pune	Niveli	Sasia	Cmimi i Rindertuar ne Vitein 2013	Vlera ne kontabilitet ne vitein 2015	Amortizimi per vitein				Amortizimi i Akumuluar deri ne				Vlera e Mbetur			
												31.12.2015		date 31.12.2015		Me Vlere te Rindertuar		Me Vlere te Rindertuar		Me Vlere te Rindertuar		Me Vlere te Rindertuar	
												Pa Rindertuar	Leke	Leke	Leke	Me Vlere te Rindertuar	Leke	Leke	Leke	Leke	Leke	Leke	
1	2	3	4	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22			
335	335	213	Makineri Shtranguer	1999	Fier	Bardhyl Zejaj	16	cope	1	278.804	278.804	8.255	6.019	142.945	134.341	198.113	144.463						
337	337	213	Makineri Shtranguer	1999	Fier	Bardhyl Zejaj	16	cope	1	273.489	273.489	6.158	7.281	110.772	98.752	147.799	174.736						
339	339	213	Makineri Shtranguer	1999	Fier	Arif Metani	16	cope	1	273.489	273.489	6.158	7.281	110.772	98.752	147.799	174.736						
341	341	213	Vagoneta	1999	Fier	Gezim Ahmeti	16	cope	1	54.259	54.259	1.176	1.570	21.432	16.567	28.233	37.692						
345	345	213	Binda 5 ton	1999	Fier	Gezim Ahmeti	16	cope	1	38.238	38.238	820	1.333	15.310	6.252	19.690	31.985						
353	353	213	Krik 5 T	2003	Fier	Gezim Ahmeti	12	cope	1	57.072	57.072	1.271	1.579	22.975	19.180	30.500	37.891						
354	354	213	Krik 5 T	2003	Fier	Gezim Ahmeti	12	cope	1	57.072	57.072	1.271	1.579	22.975	19.180	30.500	37.891						
357	357	213	Radio	2000	Fier	Stacioni Fier	15	cop	1	2.208.235	2.208.235	89.101	21.995	1.516.365	2.083.599	504.903	124.636						
358	358	213	Mdricioni	1979	Fier	Stacioni Fier	36	cop	1	4.034.941	4.034.941	82.617	15.843	1.359.677	3.654.717	1.982.802	380.224						
359	359	213	Radio Mar IKOM	2000	Fier	Stacioni Fier	15	cop	1	205.647	205.647	7.543	4.721	137.174	178.893	42.742	26.753						
360	360	213	Panel Teatoni te Larte	1997	Fier	Stacioni Fier	18	cop	1	48.419	48.419	1.256	1.103	23.622	42.170	7.116	6.249						
361	361	213	Radio	2000	Fier	Stacioni Fier	15	cop	1	4.186.384	4.186.384	87.438	43.443	1.525.785	3.940.366	495.483	246.178						
362	362	213	Transformatori(3-fazm)	1984	Fier	Stacioni Fier	31	cop	1	484.193	484.193	8.803	6.458	138.219	394.269	122.980	89.924						
363	363	213	Krah kalas(2x1714)	1984	Fier	Stacioni Fier	31	cop	1	37.121	37.121	782	339	13.162	28.988	18.768	8.133						
364	364	213	Krah Kafese (6x800)	1984	Fier	Fier	31	cop	1	82.314	82.314	1.225	757	20.906	64.141	29.193	18.173						
365	365	213	Transformator	1991	Fier	Stacioni Fier	24	cop	1	122.114	122.114	2.530	1.578	39.289	100.134	35.228	21.980						
366	366	213	Prozhektor	1978	Fier	Stacioni Fier	37	cop	1	42.365	42.365	968	157	15.895	38.592	23.226	3.773						
367	367	213	Kabin Elektrike	2006	Fier	Stacioni Fier	9	cop	1	397.468	397.468	4.847	1.385	80.103	364.226	116.331	33.242						
368	368	213	Aparat Saldimi	1982	Fier	Stacioni Fier	31	cop	1	76.475	76.475	2.227	1.449	38.296	41.701	53.453	34.774						
369	369	213	Furizim Energjie	1983	Fier	Stacioni Fier	33	cop	1	224.116	224.116	4.707	2.383	93.848	131.162	183.590	97.954						
372	372	213	Radio Marrese Dhenese	2000	Vlore	Stac Vlore	15	cop	1	4.131.302	4.131.302	266.058	41.482	4.489.930	3.896.237	1.507.721	235.065						
373	373	213	Radio Marrese Dhenese	2000	Vlore	Stac Vlore	15	cop	1	2.649.541	2.649.541	88.470	28.598	1.519.938	2.487.485	501.330	162.055						
374	374	213	Transformator Fuzije	1988	Vlore	Stac Vlore	27	cop	1	250.168	250.168	7.336	3.205	112.079	204.151	102.157	46.017						
375	375	213	Radio Mar IKOM	1999	Vlore	Stac Vlore	16	cop	1	205.647	205.647	7.543	4.721	137.174	178.893	42.742	26.753						
			Ne Drejtimin Rognerhine-Fier-Vlore							20.418.871	20.418.871	688.570	206.358	11.710.663	18.222.591	6.172.209	2.196.280						
376	376	213	Peshore Automatik	1992	Balish	Balish	23	cop	1	557.175	557.175	11.112	10.817	196.164	297.566	266.678	259.609						
377	377	213	Radio Marrese IKOM	2010	Balish	Balish	5	cop	1	174.800	174.800	7.690	3.531	136.337	154.778	43.579	20.022						
			Ne Drejtimin Fier-Balish							731.975	731.975	18.802	14.350	332.501	452.343	310.257	229.632						
			Total i Fier-Vlore , Fier-Balish							21.150.846	21.150.846	707.372	220.709	12.043.164	18.674.934	6.682.466	2.475.912						

HEKURUDHA SHQIPTARE SH.A

NJESIA BIZNES MENAXHIM INFRASTRUKTURES HEKURUDHORE

"LOGARIA 218 " PAISJE ZYRA E INFORMATIKE

Viti 2015

Numeri Rendor	Numri Inventarial	Numri i Logaritme Ko	Emertimi	Viti i Prodimit	Vendehja	Vite pune	Njesia	Sasia	Vlera kontabel ne vitin 2015 e Rivleresuar ne Vitin 2013	Amortizimi i vitit 2015	Amortizimi I akumuluar	Vlera e mbetur e vitit 2015
1	2	3	4	5	7	8	9	10	29			
179	179	218	Stola hekuri Vlore	1985	Stacioni Vlore	28 cope	cope	1	41,916	438	29,075	12,841
180	180	218	Stola hekuri Vlore	1985	Stacioni Vlore	28 cope	cope	3	139,719	1,664	90,969	48,750
181	181	218	Dollap metalik Vlore	1985	Stacioni Vlore	28 cope	cope	5	45,176	541	29,321	15,855
182	182	218	Dollap me pasqyre Vlore	1985	Stacioni Vlore	28 cope	cope	2	8,011	95	5,220	2,791
183	183	218	Karrike dhoni mashinis. Vlore	1985	Stacioni Vlore	28 cope	cope	2	2,800	0	2,800	0
184	184	218	Stola 4 vendesh Vlore	1985	Stacioni Vlore	28 cope	cope	18	176,850	4,375	48,661	128,189
185	185	218	Kompiuter i perdorur nga DPH	1999	Stacioni Fier	14 cope	cope	1	172,234	5,280	156,395	15,839
186	186	218	Kompiuter i perdorur nga DPH	1999	Stacioni Fier	14 cope	cope	1	208,484	3,597	197,694	10,790
187	187	218	Makine llogaritese Fier	1980	Stacioni Fier	33 cope	cope	2	79,454	0	79,454	0
188	188	218	Stola 4 vendesh Fier	1980	Stacioni Fier	33 cope	cope	23	225,975	5,896	53,207	172,768
189	189	218	Karrige zyre importi Fier	1980	Stacioni Fier	33 cope	cope	10	35,000	878	9,258	25,742
190	190	218	Printer i ri kompiuteri Fier	2002	Stacioni Fier	11 cope	cope	1	16,500	179	15,964	516
191	191	218	Paisje Fonie Fier	2000	Stacioni Fier	13 cope	cope	1	54,250	991	40,452	13,798
192	192	218	Bateri kompiuteri Fier	2002	Stacioni Fier	11 cope	cope	1	7,491	0	7,491	0
193	193	218	Kompiuter i perdorur nga DPH	1998	Stacioni Fier	15 cope	cope	1	146,532	4,831	132,039	14,493
194	194	218	Karrige importi zyre Fier	2000	Stacioni Fier	13 cope	cope	7	24,500	662	5,112	19,388
195	195	218	Tavoline rimoso Ballsh	2000	Stacioni Ballsh	13 cope	cope	1	1,062	0	1,062	0
196	196	218	Makine shkrimi Ballsh	2000	Stacioni Ballsh	13 cope	cope	1	15,000	404	13,790	1,211
197	197	218	Sobe me gaz Ballsh	2002	Stacioni Ballsh	11 cope	cope	1	12,500	174	7,402	5,098
198	198	218	Varese rrobash Ballsh	1980	Stacioni Ballsh	33 cope	cope	1	3,000	0	3,000	0
Totali Fier-Vlore, Fier - Ballsh										30,003	928,364	488,090
1	2	3	4	5	7	8	9	10	29	30	31	32

HEKURUDHA SHQIPTARE SHA
/ NJESIA E BIZNESIT TE MENAXHIMIT TE INFRASTRUKTURES HEKURUDHORE /

Ambjente te zena nga qytetare ne kundershtim me rregullat dhe ligjet ne fuqi

Nr	Nr. Karteles Inventariale	Vendndodhja e objektit	Emertimi i Objektit	Aktiviteti	Subjekti
1	424	Stacioni i mallrave Vlore	Godina e administrates	e zene per banim	Merushe Zogaj
2	424	Stacioni i mallrave Vlore	Godina e administrates	e zene per banim	Daut Zogaj
3	424	Stacioni i mallrave Vlore	Godina e administrates	e zene per banim	Gentian Zogaj
4	424	Stacioni i mallrave Vlore	Godina e administrates	e zene per banim	Arjan Zani
5	424	Stacioni i mallrave Vlore	Godina e administrates	e zene per banim	Adrian Mehaj
6	424	Stacioni i mallrave Vlore	Godina e administrates	e zene per banim	Maliq Islamaj
7	424	Stacioni i mallrave Vlore	Godina e administrates	e zene per banim	Jazo Leli
8	424	Stacioni i mallrave Vlore	Godina e administrates	e zene per banim	Gamend Leli
9	424	Stacioni i mallrave Vlore	Godina e administrates	e zene per banim	Nesti Leli
10	424	Stacioni i mallrave Vlore	Godina e administrates	e zene per banim	Arben Islami
11	424	Stacioni i mallrave Vlore	Godina e administrates	e zene per banim	Irakli Rustemaj
12	424	Stacioni i mallrave Vlore	Godina e administrates	e zene per banim	Jaho Alushaj
13	424	Stacioni i mallrave Vlore	Godina e administrates	e zene per banim	Viron Alushaj
14	424	Stacioni i mallrave Vlore	Godina e administrates	e zene per banim	Sotir Alushaj
15	424	Stacioni i mallrave Vlore	Godina e administrates	e zene per banim	Mero Alushaj
16	424	Stacioni i mallrave Vlore	Godina e administrates	e zene per banim	Valentina Teqja
17	432	Ish Karburant- oficina Vlore	Depo Karburantit ✓	e zene per banim	Vasil Zanaj
18	432	Ish Karburant- oficina Vlore	Depo Karburantit	e zene per banim	Bezhari Rustemaj
19	428	Stacioni i mallrave Vlore	Magazina cimentos ✓	e zene per banim	Roland Caushaj
20	422	Stacioni i udhetarve Vlore	Godina e administrates ✓	e zene per banim	Roland Caushaj
21	390	Stacioni Hekurudhor Fier	mensa e punetoreve	e zene per banim	Dino Seitaj
22	390	Stacioni Hekurudhor Fier	mensa e punetoreve	e zene per banim	Flamur Bejko
23	390	Stacioni Hekurudhor Fier	kendi i kuq	e zene per banim	Bashkim Mullai
24	390	Stacioni Hekurudhor Fier	kendi i kuq	e zene per banim	Adem Shehu
25	393	Stacioni Hekurudhor Fier	Ish dushet e punetoreve	e zene per banim	Gezim Cane
26	395	Stacioni Hekurudhor Fier	Ish dhomen e punetoreve	e zene per banim	Islam Beqiri

27	387	Stacioni Hekurudhor Fier	pjesë në ish agjensin e udhëtareve	e zene per banim	Petrit Budini
28	391	Stacioni Hekurudhor Fier	ish zyrtar e sektorit të perpunimit	e zene per banim	Astrit Kanani
29	414	Stacioni Hekurudhor Fier	Sheshi tullave	e zene per banim	Kujtim Yzeiraj
30	452	Stacioni Hekurudhor Ballsh	Ish mensa e punetorve	e zene per banim	Luan Gllava
31	452	Stacioni Hekurudhor Ballsh	Ish mensa e punetorve	e zene per banim	Adem Imeri
32	452	Stacioni Hekurudhor Ballsh	Ish mensa e punetorve	e zene per banim	Xhevdet Skenderi
33	452	Stacioni Hekurudhor Ballsh	Ish mensa e punetorve	e zene per banim	Spiro Cuko
34	452	Stacioni Hekurudhor Ballsh	Ish mensa e punetorve	e zene per banim	Fetih Behaj
35	452	Stacioni Hekurudhor Ballsh	Ish mensa e punetorve	e zene per banim	Shresa Duraj
36	448	Stacioni Hekurudhor Ballsh	Ish magazina rikupero	e zene per banim	Pellumb Lamaj
37	448	Stacioni Hekurudhor Ballsh	Ish bufeja e stacionit	e zene per banim	Veli Velaj
38	448	Stacioni Hekurudhor Ballsh	Ish restoranti i st. udhetare	e zene per banim	Hetem Hanxhari
39	465	Stacioni Hekurudhor Ballsh	Ish sala e kompresorve të silloseve cimentos	e zene per banim	Begir Muçaj

HEKURUDHA SHQIPTARE SHA
/ NJESIA E BIZNESIT TE MENAXHIMIT TE INFRASTRUKTURES HEKURUDHORE /

Objektet e dhena me qira

Nr	Nr. Karteles Inventari	Vendndodhja e objektit	Emertimi i Objektit	Aktiviteti	Subjekti	Sip objekti +slep.funk. m2
1	440	Stacioni mallrave Vlore	shesh	perpunim druri	Lame Veruari "ERGENDA"	200
2	440	Stacioni mallrave Vlore	shesh	Perpunim druri	Brunilda Lushaj	200
3	422	Stacioni udhetarve Vlore	Dhome brenda godines se stacionit	bar-bufe	Qemal Alushi	51.1
4	428/1	Stacioni mallrave Vlore	magazine	perpunim I fruta-perimeve	CHIP- STAR	707
5	387	Stacioni udhetarve Fier	Dhome brenda godines se stacionit	bar-bufe	Valentin Borakaj	12

EKSTRAKT HISTORIK I REGJISTRIT TREGTAR PËR TË DHËNAT E SUBJEKTIT "SHOQËRI ME PËRGJEGJËSI TË KUFIZUAR"

GJENDJA E REGJISTRIMIT

1. Numri unik i identifikimit të subjektit (NUIS)	L61314003II
2. Data e Regjistrimit	14/01/2016
3. Emri i Subjektit	ALBRAIL
4. Forma ligjore	SHPK
5. Data e themelimit	13/01/2016
6. Kohëzgjatja	Nga: 13/01/2016 Deri:
7. Zyra qendrore e shoqërisë në Shqipëri	Tirane Tirane TIRANE Njesia Bashkiake nr.7, Rruga Nikolla Jorga, Godina 18/2.
8. Kapitali	1.000.000,00
8.1 Numri i përgjithshëm i kuotave	2,00
9. Objekti i aktivitetit	Objekti i veprimtarise se shoqerise do te jete sipas objektit te kontrates koncesionare: Per Rehabilitimi, operimi dhe transferimi (Rot) e rrjetit te transportit hekurudhor ne linjat Fier-Ballsh dhe Fier-Vlore si dhe çdo veprimtari tjetër ne funksion te realizimit te projektit koncesionar.
10. Administratori/ët	Adrian Bedaj
10.1 Afati i emërimit	Nga: 13/01/2016 Deri: 13/01/2021
11. Procedura e emërimit nëse ndryshon nga parashikimet ligjore	
11.1 Kufizimet e kompetencave (nëse ka)	
12. Ortakët	Matrix Konstruksion
12.1 Vlera e kapitalit	Para: 150.000,00 Natyre:
12.2 Numri i pjesëve	1,00
12.3 Pjesëmarrja në përqindje (%)	15,00
12.6 Komentet (nëse ka)	
13. Ortakët	ALB - STAR
13.1 Vlera e kapitalit	Para: 850.000,00 Natyre:

13.2 Numri i pjesëve	1,00
13.3 Pjesëmarrja në përqindje (%)	85,00
13.6 Komente (nëse ka)	
14. Vende të tjera të ushtrimit të aktivitetit	
15. Të dhëna që njostohen vullnetarisht	Emri Tregtar: ALBRAIL Telefon: 0692073529
16. Statusi:	Aktiv

Lista e Dokumenteve:

Statuti (nëse është hartuar si dokument i ndryshëm nga akti i themelimit)

Aplikim për regjistrimin fillestar të shoqërisë me përgjegjësi të kufizuar, kolektive, komandite dhe të thjeshta

Mandati bankar ose vërtetimi i noterit për pagesën e kapitalit në para - (nëse kapitali është paguar)

Regjistrimi Fillestar: CN-501401-01-16

HISTORIKU I REGJISTRIMIT

SHËRBIMI I REGJISTRIMIT
DHE I TREGATISE